

横 浜 環 状 南 線  
笠間地区内部構築詳細設計

参 考 図

令 和 6 年 7 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社  
関 東 支 社 横 浜 工 事 事 務 所

平面図(1)

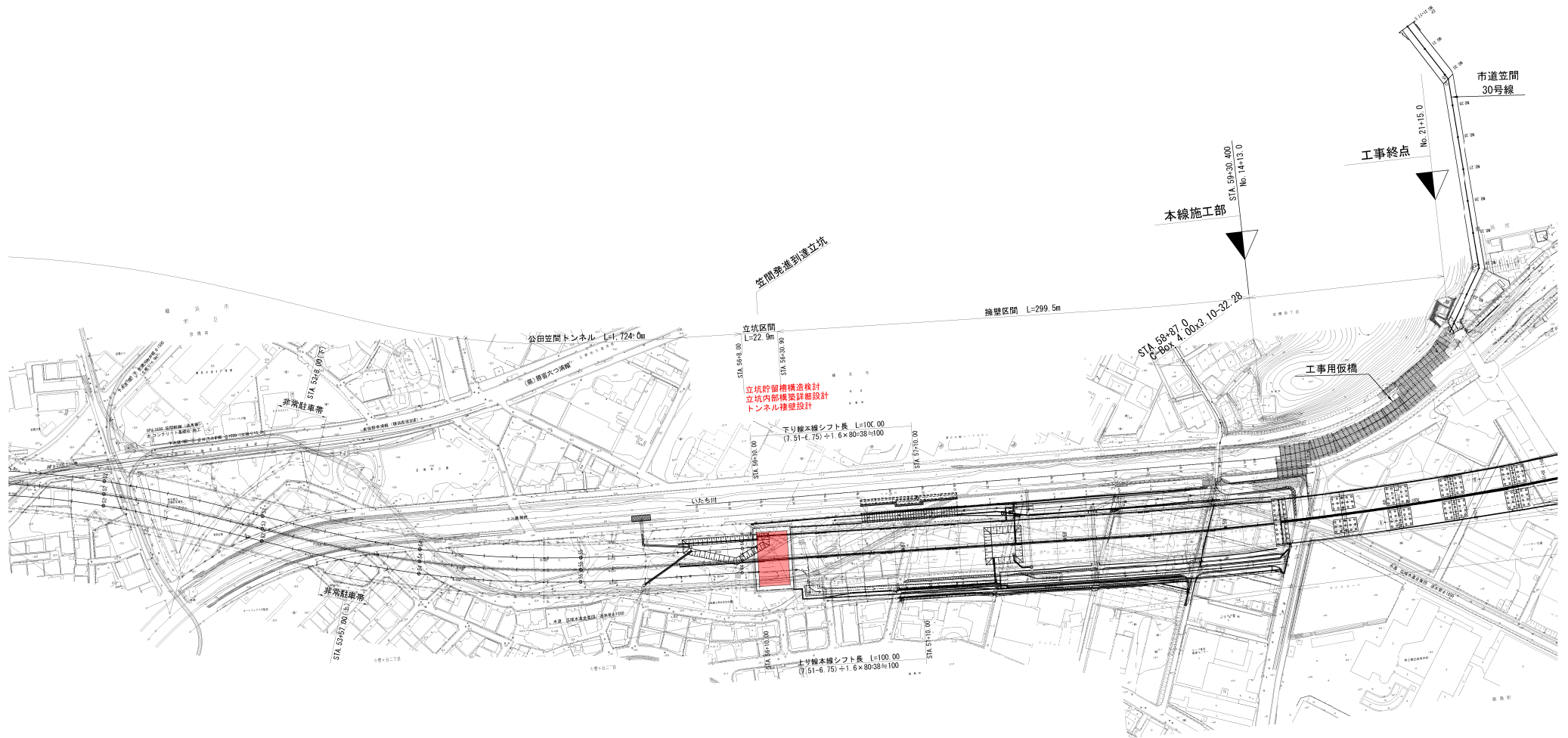
S=1:1000



横浜環状南線 公田笠間トンネル工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	横浜工務事務所		

平面図(3)

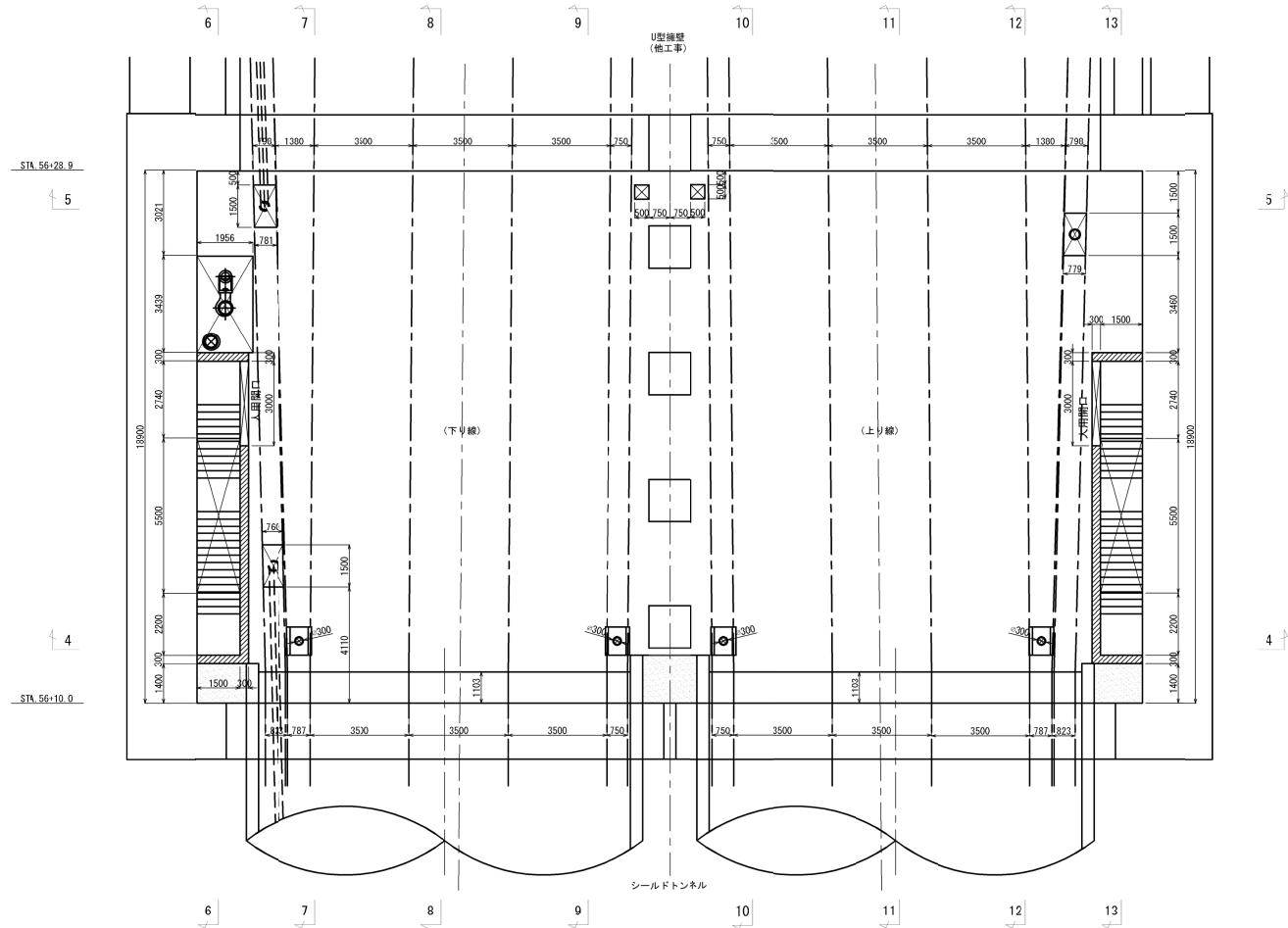
S=1:1000



横浜環状南線 公田笠間トンネル工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	横浜工務事務所		

発進到達立坑 内部構造図 (1) S=1:180

1 - 1 断面図

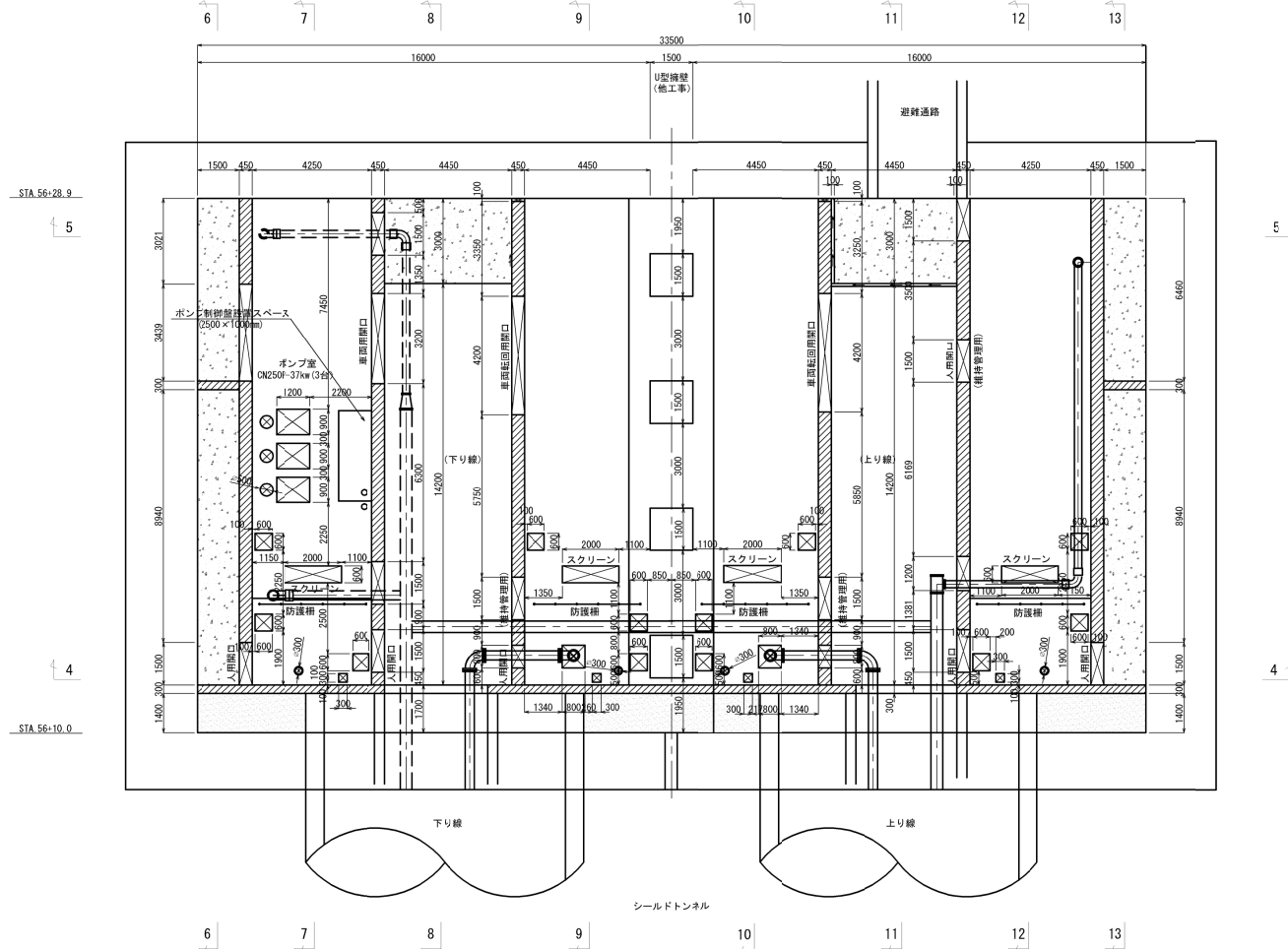






凡 例

	: 壁
	: 中床版
	: 調整コンクリート
	: 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線			
笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図 (1)		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	橋 員 工 事 事 務 所		

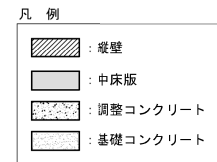
2 - 2 断面图



 : 縦壁  
 : 中床版  
 : 調整コンクリート  
 : 基礎コンクリート

横浜瑞状南線 笠間地区内部構築検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図（２）		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所		

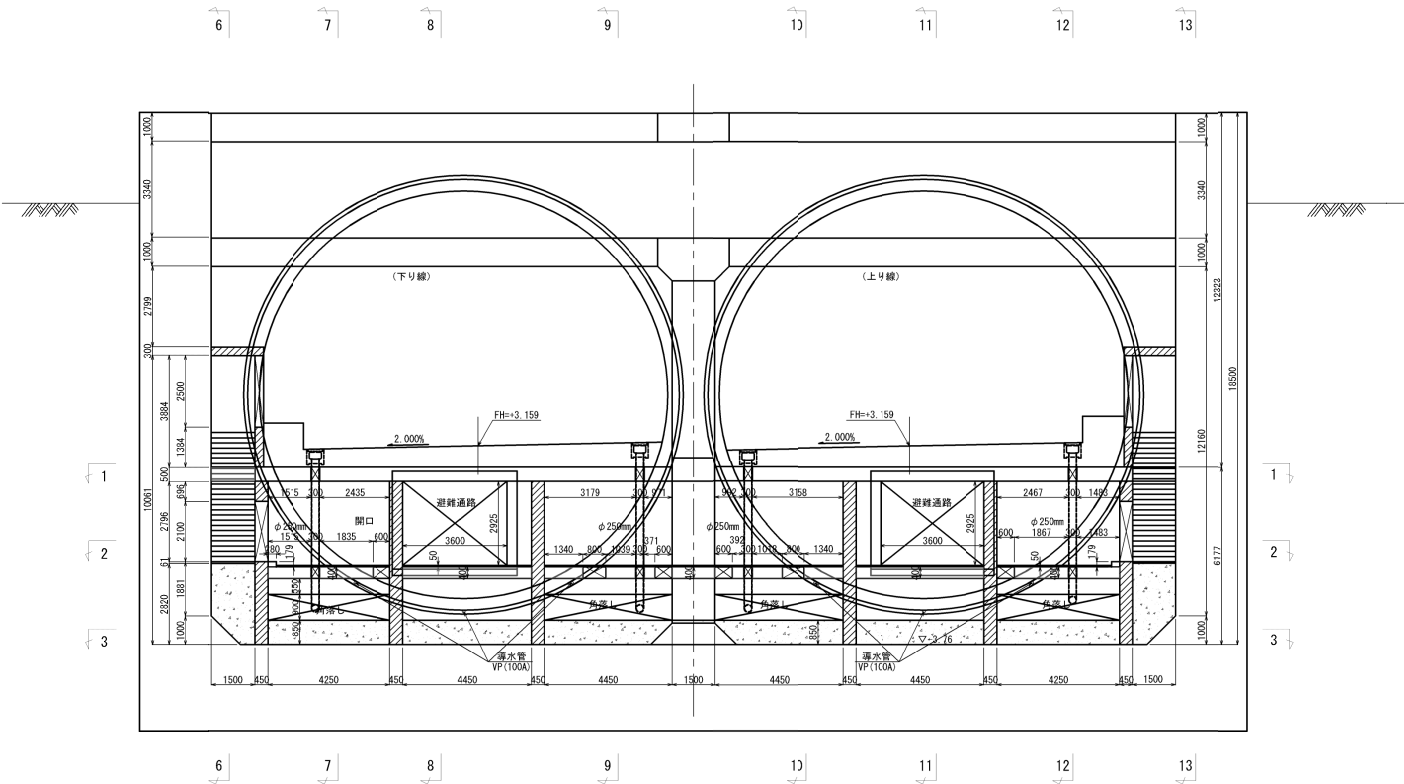
シールドトンネル



横浜瑞状南線 笠間地区内部構築検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図（３）		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所		

発進到達立坑 内部構造図（４） S=1:180

4 - 4 断面図



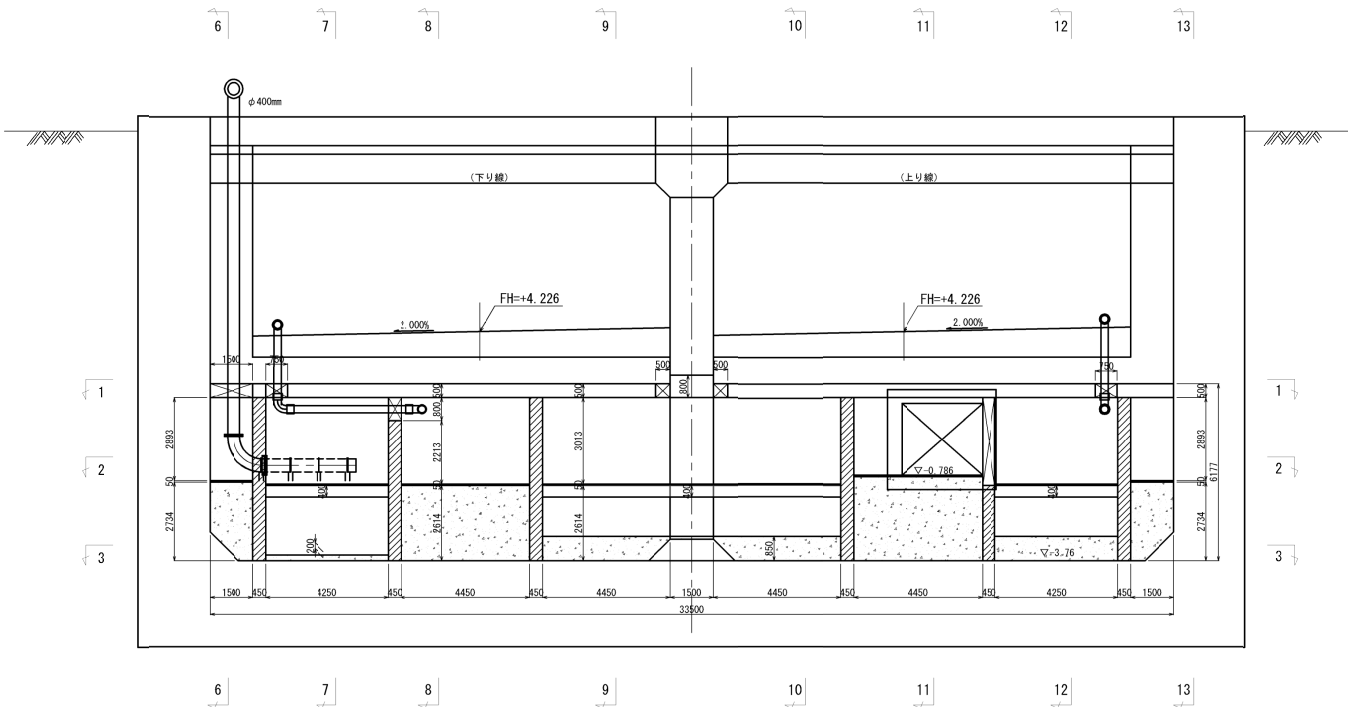
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図（４）		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 員 工 事 事 務 所		

発進到達立坑 内部構造図 (5) S=1:180

5 - 5 断面図



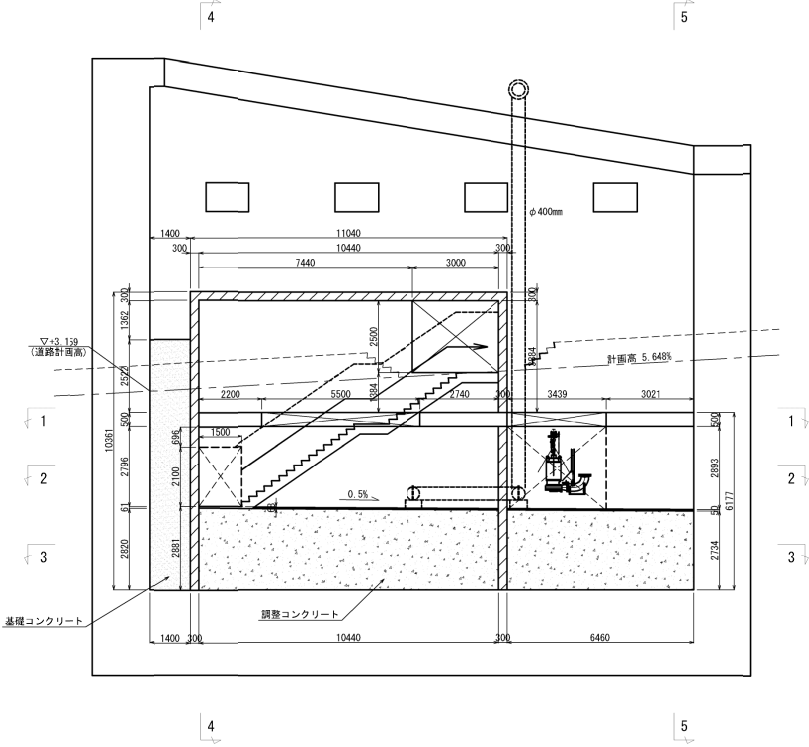
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

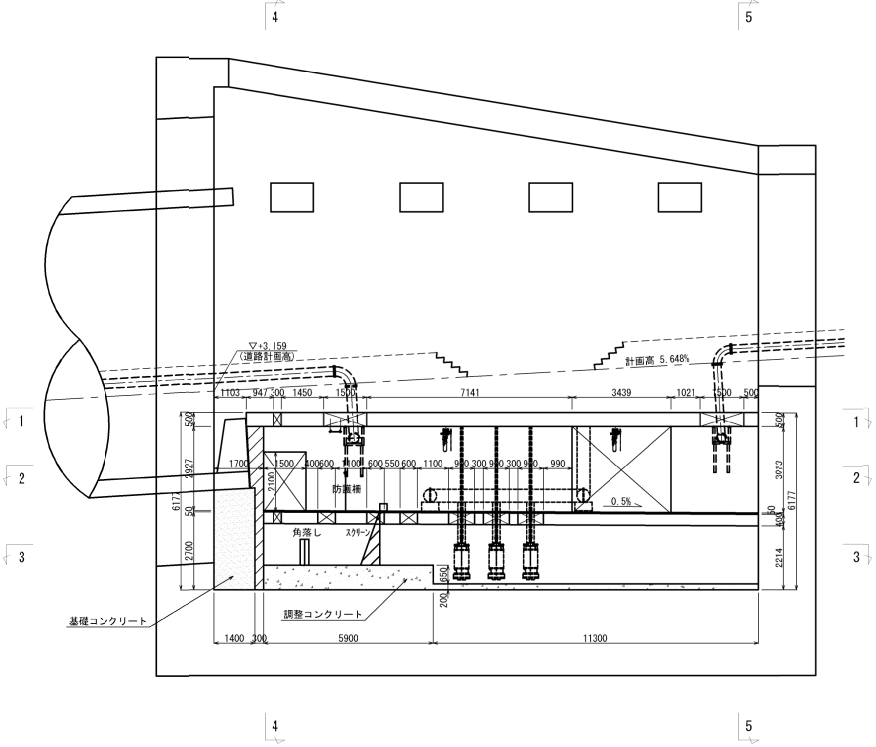
横 浜 環 状 南 線 笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図 (5)		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 員 工 事 事 務 所		



6 - 6 断面図



7 - 7 断面図

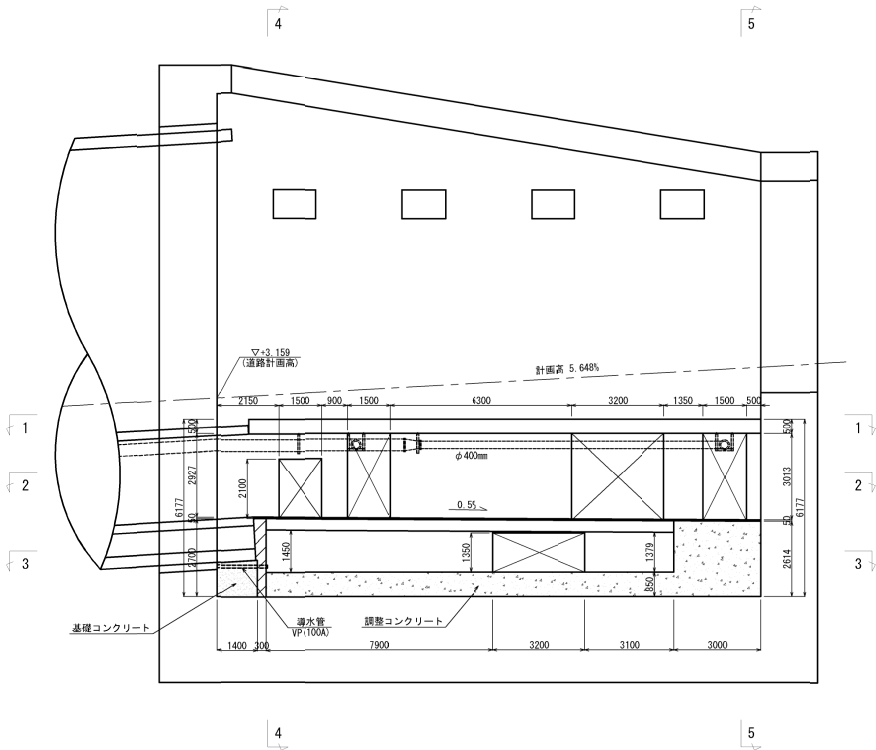


凡 例

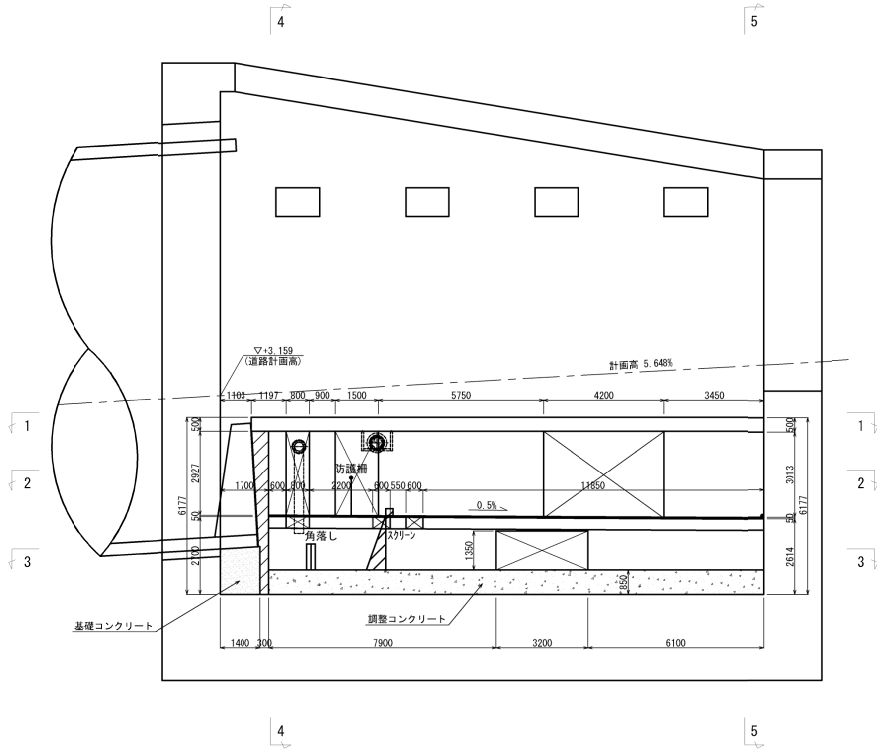
	： 破壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図 (6)		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 長 工 事 事 務 所		

8 - 8 断面図



9 - 9 断面図

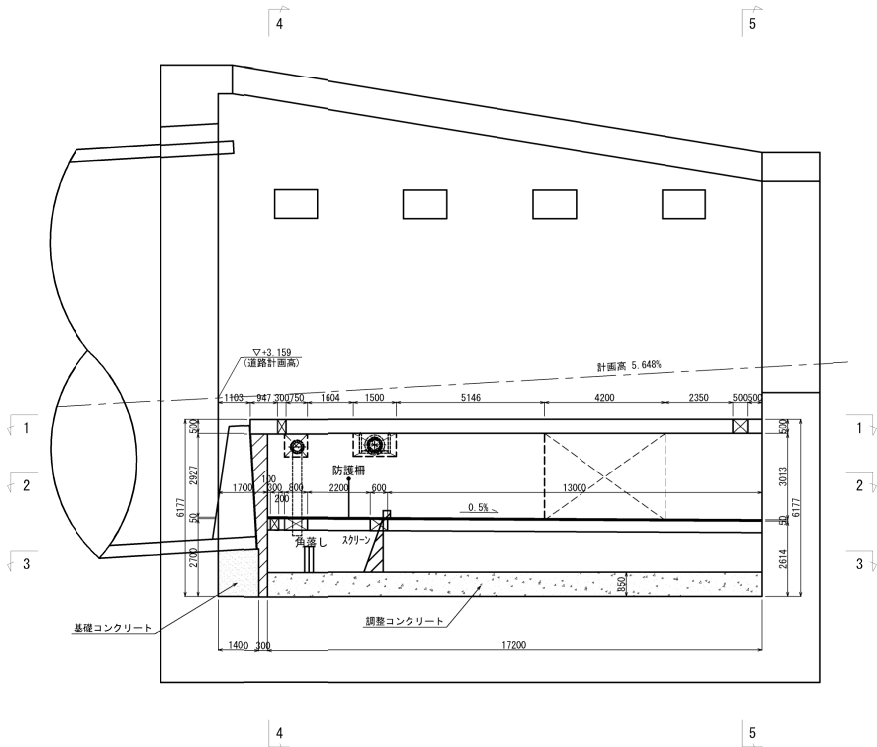


凡 例

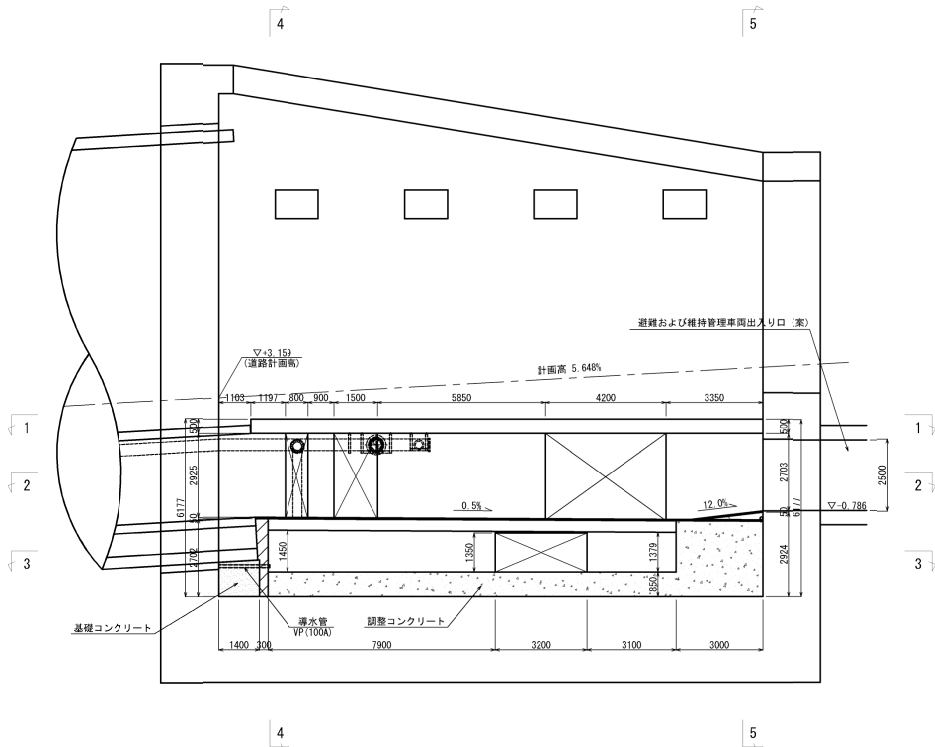
	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 空間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図 (7)		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 員 工 事 事 務 所		

10 - 10 断面図



11 - 11 断面図

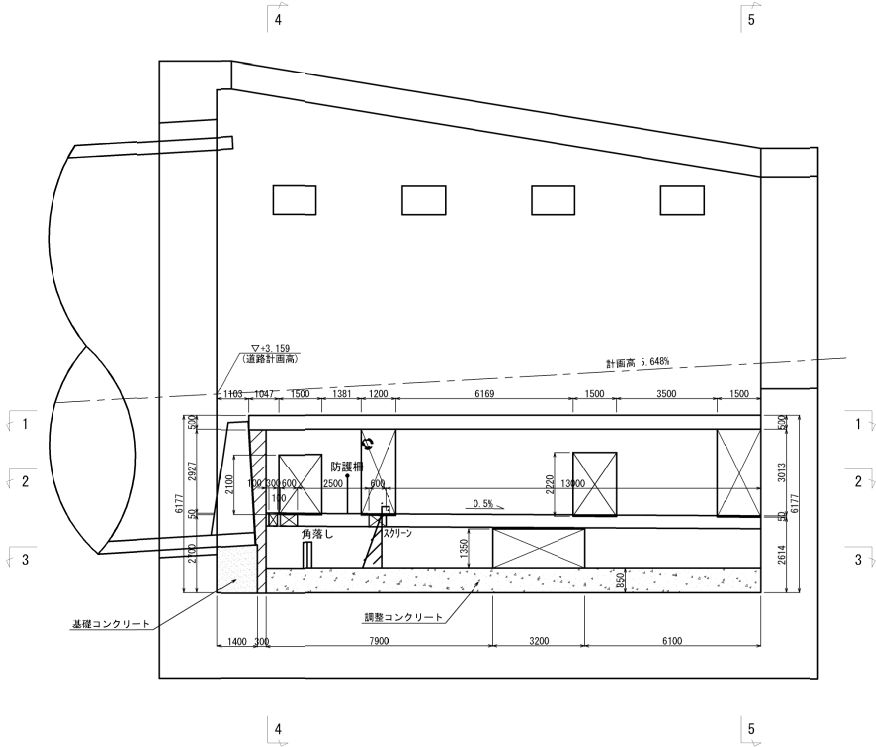


凡 例

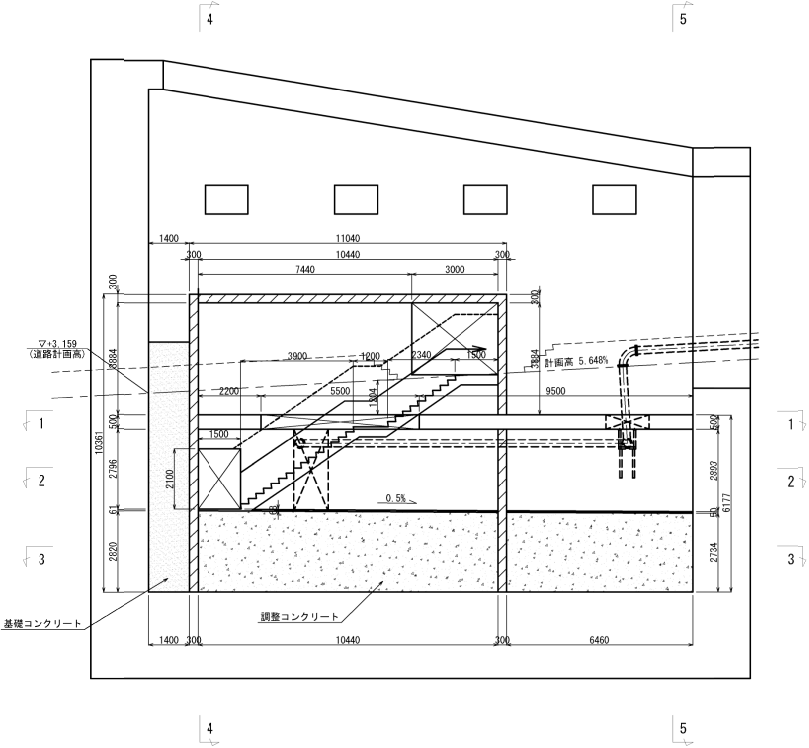
	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線			
宮間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図 (8)		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	橋 梁 工 事 事 務 所		

12 - 12 断面図



13 - 13 断面図



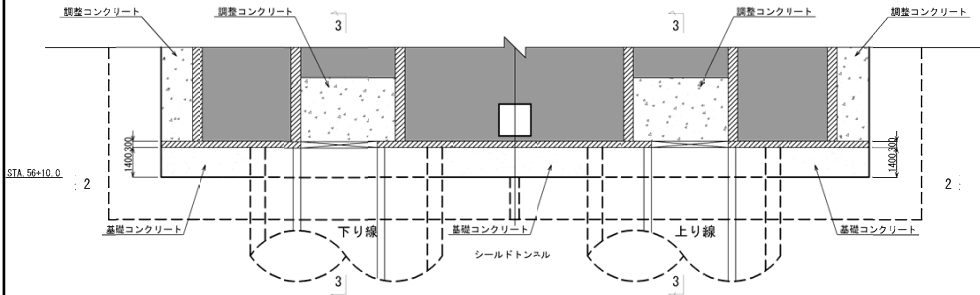
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

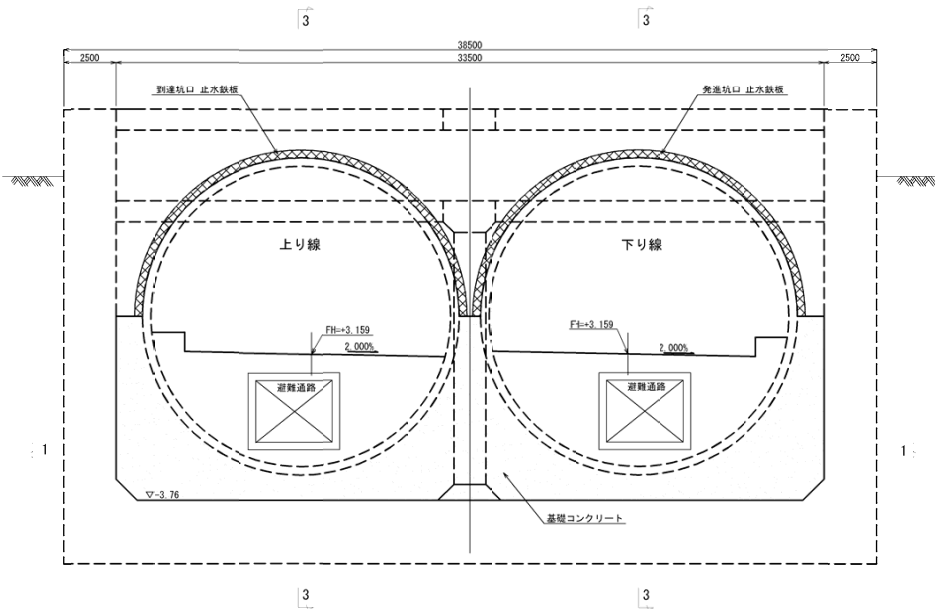
横 浜 環 状 南 線			
笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 内部構造図 (9)		
縮 尺	1:180	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	橋 員 工 事 事 務 所		

笠間立坑発進・到達坑口一般構造図 S=1:100

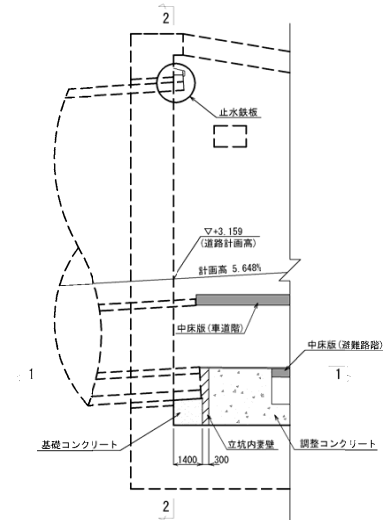
1-1 断面図



2-2 断面図



3-3 断面図



到達坑口部 数量総括表 (上り線)

項目		材 質	規 格	単位	数 量
鋼 板	鋼板	SM490	PL-16	t	2.245
			PL-14	t	0.097
			PL-12	t	1.988
			PL-9	t	0.828
			鋼板集計	t	5.157
	L型鋼	SS400	L-120x120x8	t	0.024
鋼重合計			t	5.177	
ボルト	仕上げ10.9	M33x90 袋ナット付き	箇所	24	
			M33x115 ナット付き	箇所	12
			M30x110 ナット付き	箇所	18
		仕上げ4.6	M27x110 ナット付き	箇所	4
			M27x105 ナット付き	箇所	28
			M20x60 ナット付き	箇所	88
アン カ ー	カブセル本数	φ20 5x150	本	88	
	カブセル容量	48cm3 x 80	cm3	3840	
	アンカー剛孔	φ25x200	本	88	
	塗装面積		下地処理	m2	12
		重防食	m2	63	
グラウト孔			箇所	4	
注入材			m3	1	
シール材延長			m	49	
現場溶接		隅肉	m	6	
セグメント基礎工（上下総合計）					
コンクリート		□ok-24N/m2	m3	156.1	
型枠		一般型枠	m2	112.8	
		円形型枠	m2	66.0	
足場			m2	289.7	
防水シール		25mm x 7mm	m	47.7	
バックアップ材			m3	0.698	
導水管		VP（100A）	m	10.8	

発進坑口部 数量総括表 (下り線)

項目		材 質	規 格	単 位	数 量
構 重	鋼板	SM490	PL-16	t	2.247
			PL-14	t	0.097
			PL-12	t	1.988
			PL-9	t	0.865
			鋼板集計	t	5.197
	L型鋼	SS400	L-120x120x8	t	0.024
			L型鋼集計	t	0.024
鋼重合計			t	5.221	
ボルト	仕上げ10.9	M33x90 袋ナット付き	箇所	24	
		M33x115 ナット付き	箇所	12	
		M30x110 ナット付き	箇所	18	
	仕上げ4.6	M45x120 ナット付き	箇所	4	
		M45x115 ナット付き	箇所	28	
		M20x60 ナット付き	箇所	88	
アン カ ー	カブセル本数	φ20 5x150	本	88	
	カブセル容量	48cm3 x 80	cm3	3840	
	アンカー割孔	φ25x200	本	88	
	塗装面積	下地処理	m2	122	
グラウト孔			箇所	63	
注入材			m3	17	
シール材延長			m	49	
現場溶接			箇所	6	

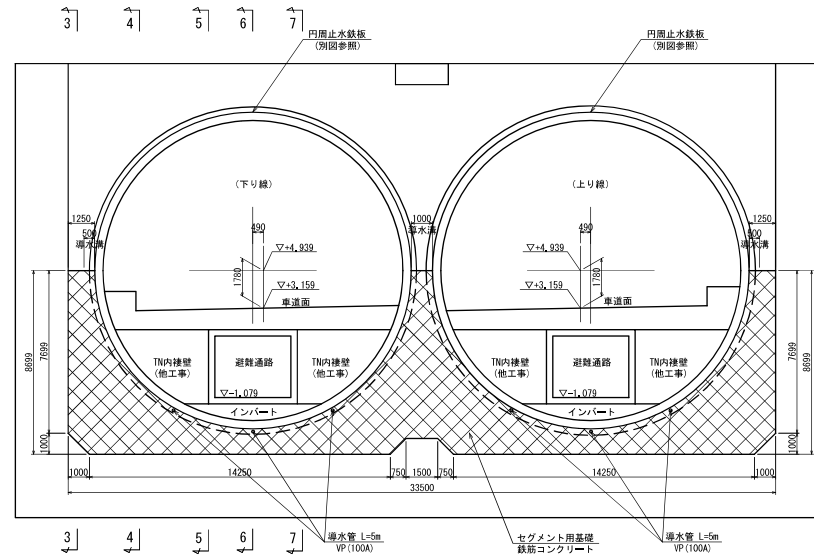
凡例

□	：一期・二期施工
■	：内部構築施工

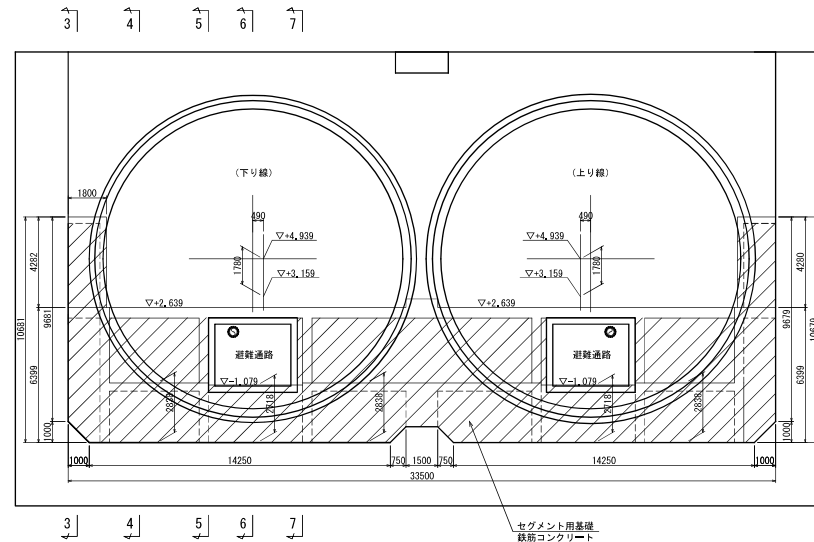
構 造 図 表			
笠間地区内部構築検討業務			
図面の種類	笠間立坑発進・到達坑口一般構造図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 工 事 課 所		

笠間立坑セグメントとの接続部構造図 (1/3) S=1:100

1-1 正面図



2-2 正面図



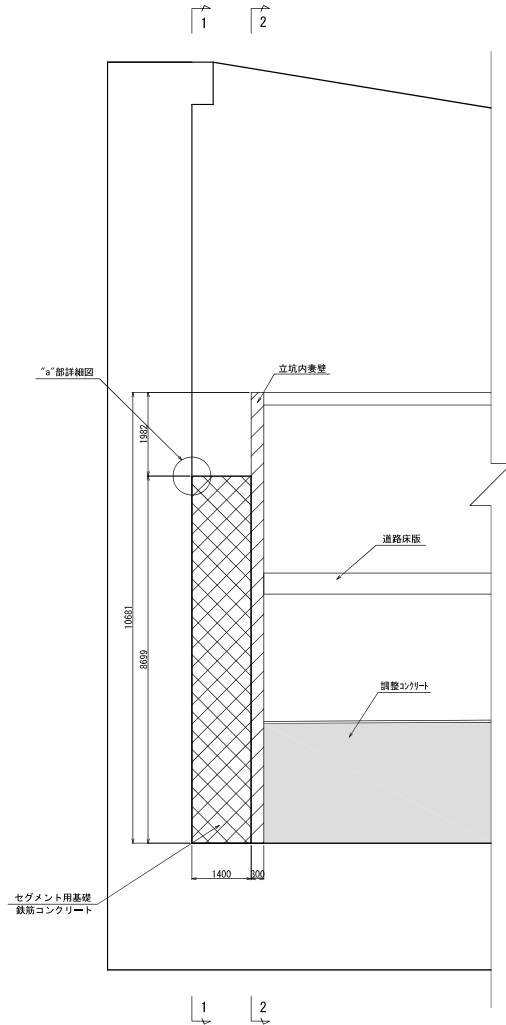
凡 例

	セグメント用基礎
	立坑内妻壁
	調整コンクリート

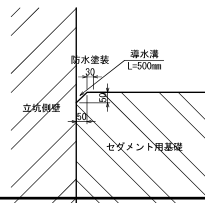
横 浜 環 状 南 線			
笠間地区内部構築検討業務			
図面の種類	笠間立坑		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	横 浜 工 事 事 務 所		

# 笠間立坑セグメントとの接続部構造図 (2/3) S=1:50

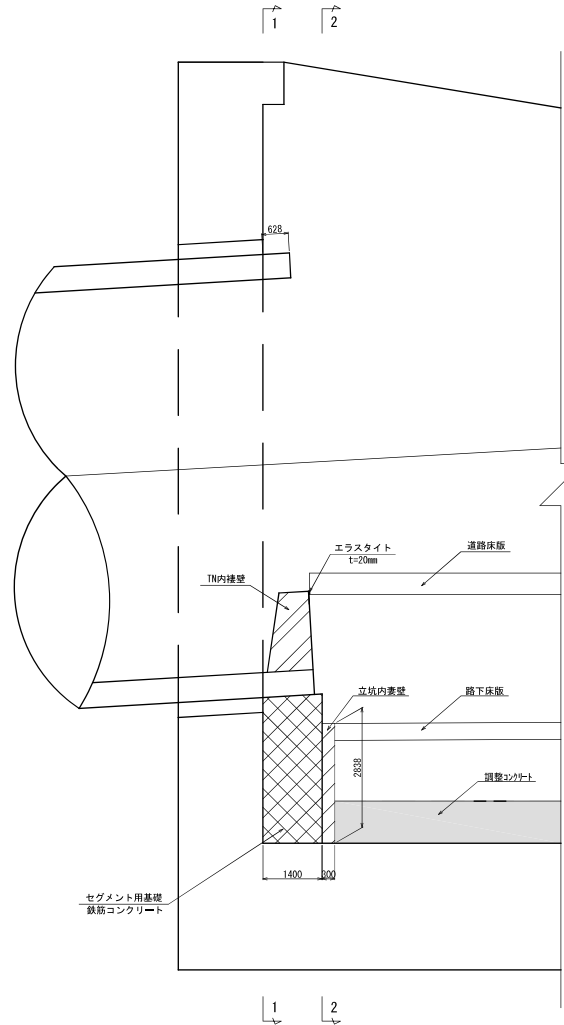
3-3 断面図



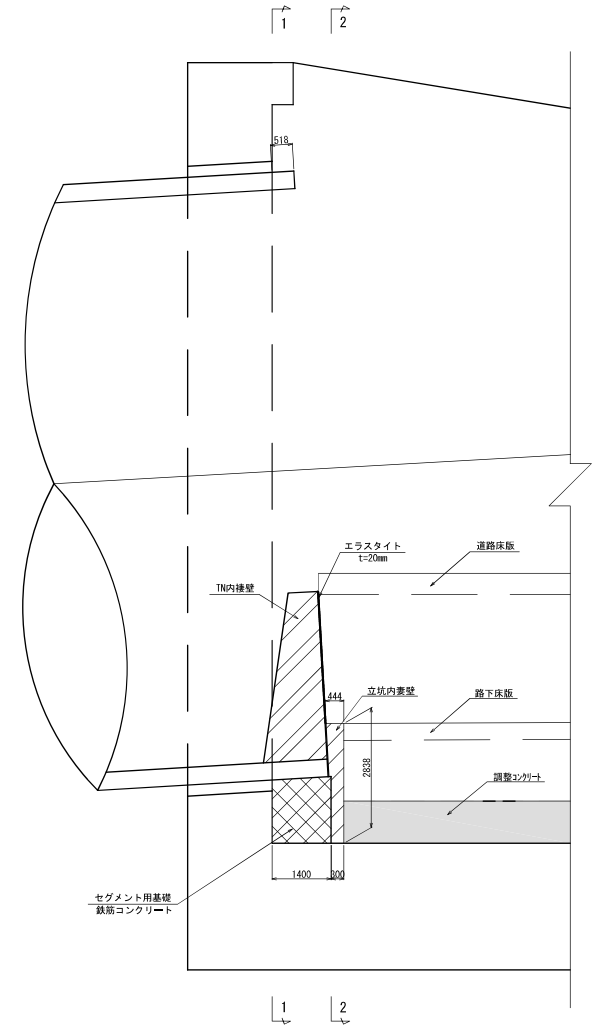
"a"部詳細図 S=1:10



4-4 断面図



5-5 断面図



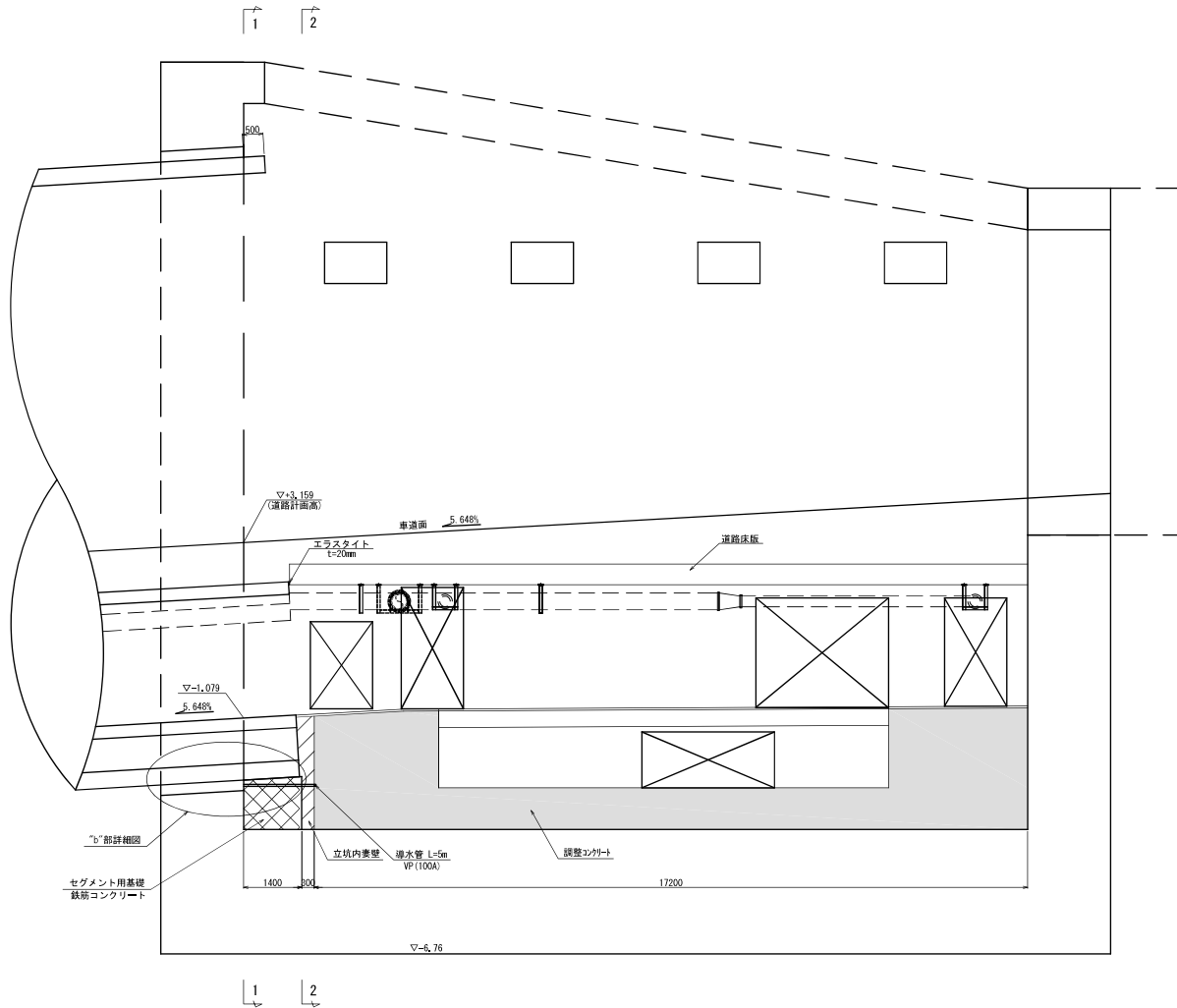
凡 例

	セグメント用基礎
	立坑内妻壁
	調整コンクリート

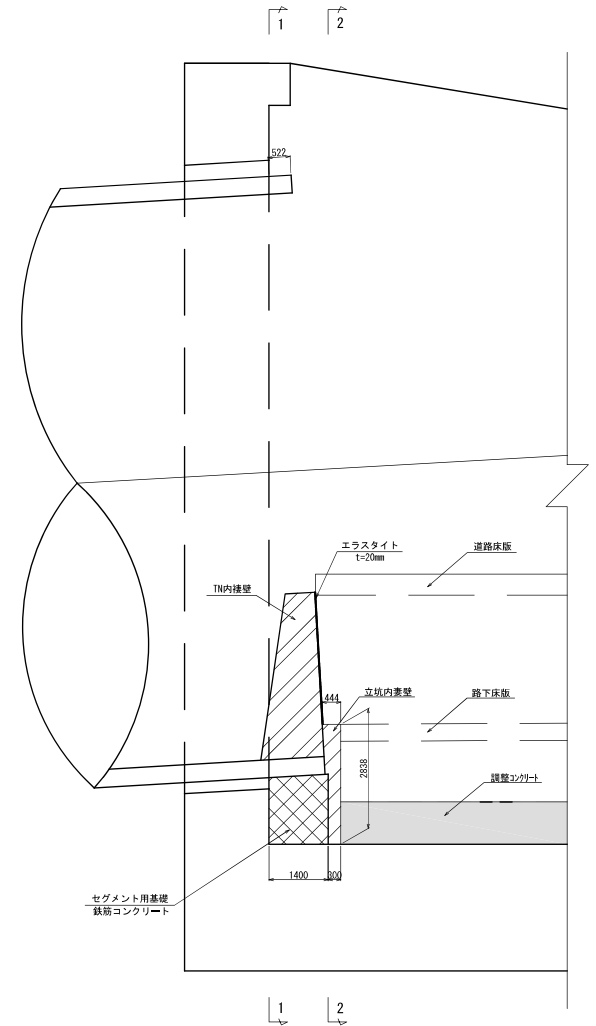
横 浜 環 状 南 線			
笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	笠間立坑		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	横 浜 工 事 事 務 所		

笠間立坑セグメントとの接続部構造図 (3/3) S=1:50

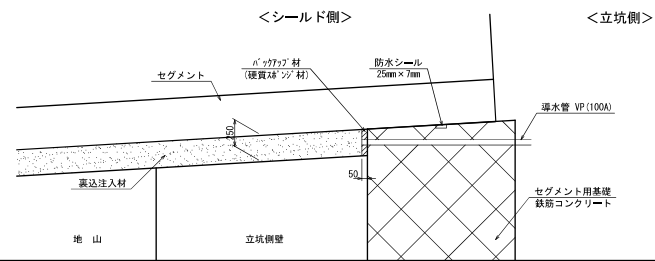
6-6 断面図



7-7 断面図



“b”部詳細図 S=1:20



凡 例

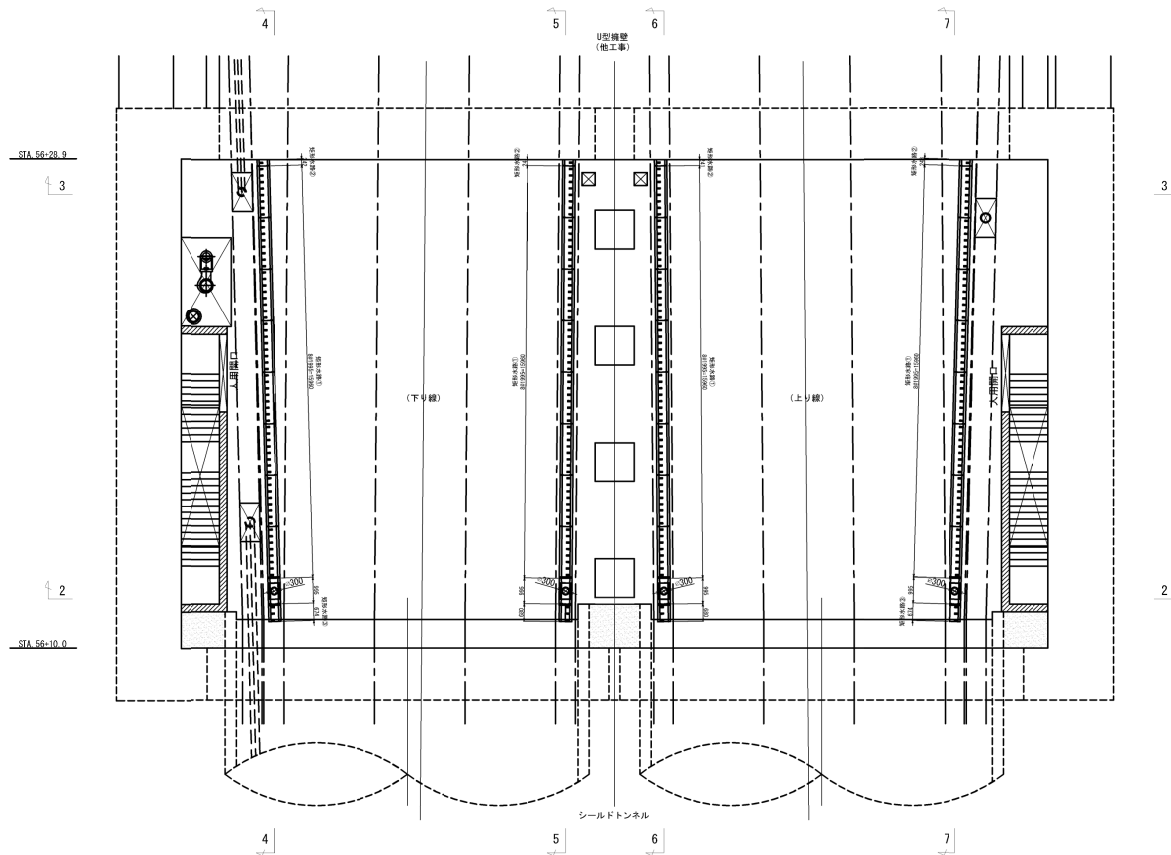
	セグメント用基礎
	立坑内妻壁
	調整コンクリート

図面の種類	横 浜 環 状 南 線 笠間地区内部構造設計業務
縮 尺	セグメントとの接続部構造図 (3/3) 1:50 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横 浜 工 事 事 務 所



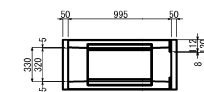
発進到達立坑 排水管構造図 ( 1 ) S=1:200

1 - 1 断面図



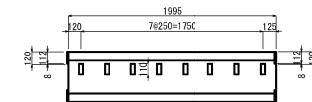
矩形水路用柵 拡大図 S=1:50  
(φ300相当)

平面図



矩形水路 拡大図 S=1:50  
(φ300相当)

平面図



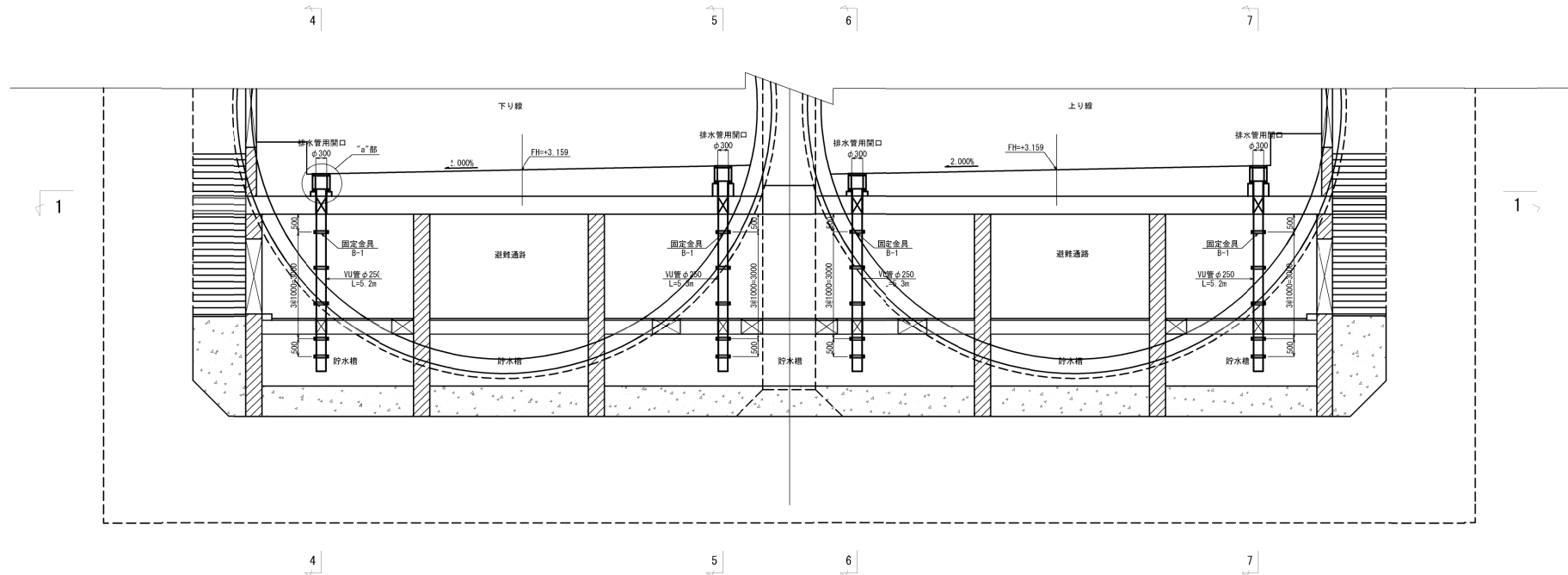
凡 例

	： 縦壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

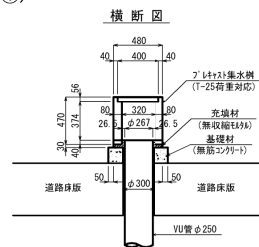
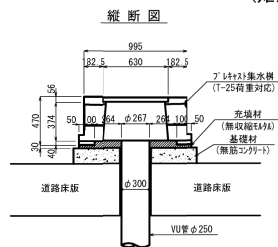
横 浜 環 状 南 線 宮間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 排水管構造図 ( 1 )		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所		

# 発進到達立坑 排水管構造図（2） S=1:125

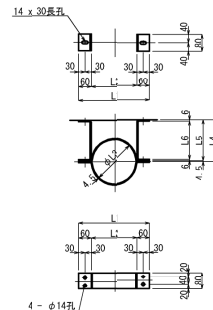
2 - 2 断面図



"a"部 詳細図 S=1:50  
(矩形水路用桝①)



固定金具 詳細図 S=1:25





	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	製作数 n
B-1	396	276	267	500	495.5	375.5	546	604	20


- 2 - PL 80 x 4.5 x L7
- 2 - PL 80 x 6 x L8
- 4 - B N M12 x 40 (2-部付)
- 2 - 金属系アンカー M12 x 100


注 記  
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
2. 材料は全て溶融亜鉛メッキとし、  
亜鉛の付着量は、JIS H 8641 HDZ55とする。  
但し、ボルトナット類の付着量はHDZ35とする。

凡 例

 : 縦壁

 : 中床版

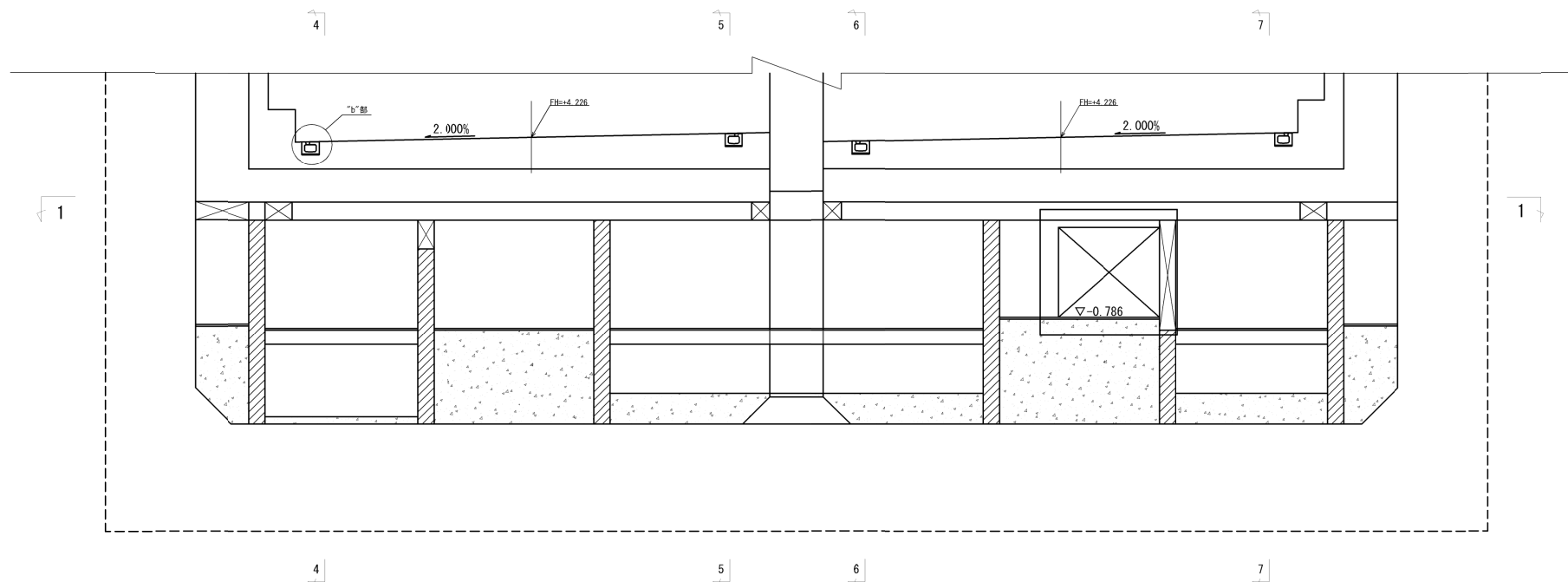
 : 調整コンクリート

 : 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 空間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 排水管構造図（2）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工務事務所		

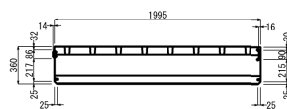
発進到達立坑 排水管構造図 (3) S=1:125

3 - 3 断面図

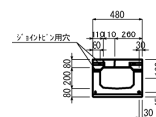


"b"部 詳細図 S=1:50  
(矩形水路φ300相当)

縦断面図



横断面図



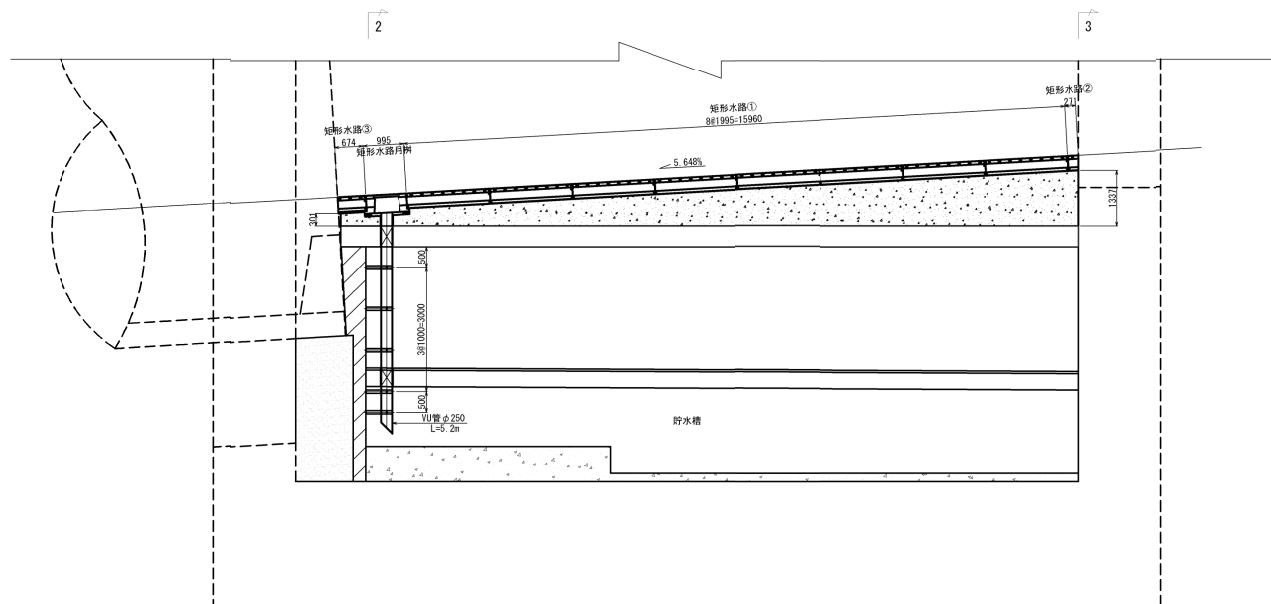
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

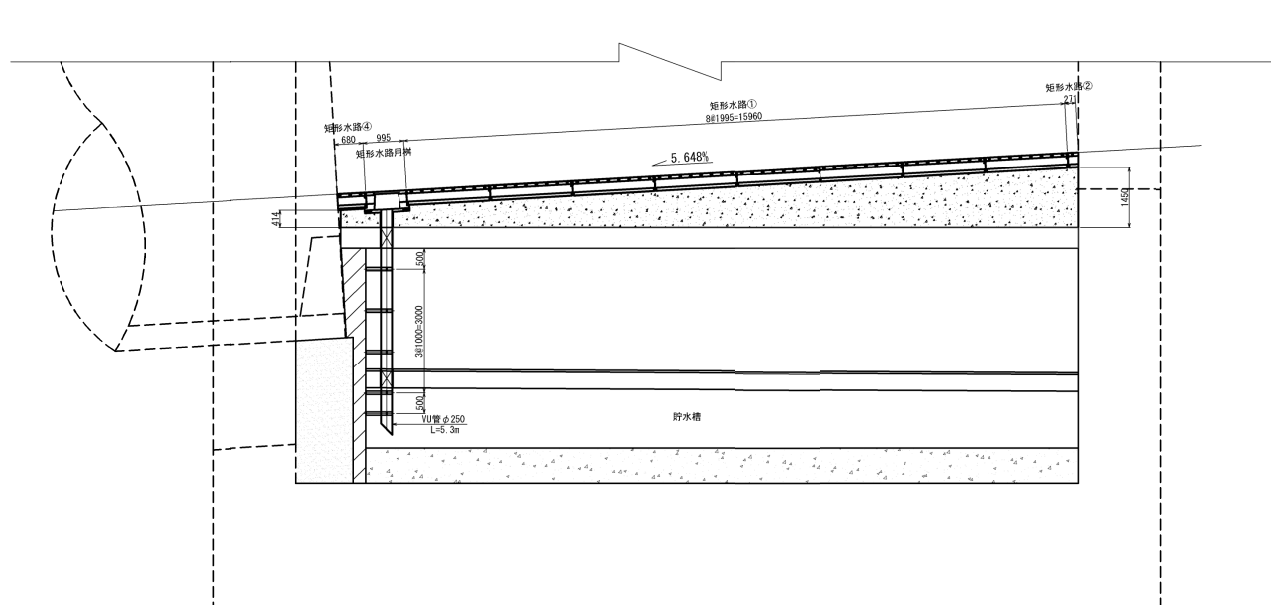
横 浜 環 状 南 線 宮間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 排水管構造図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工務事務所		

発進到達立坑 排水管構造図（４） S=1:125

4 - 4 断面図



5 - 5 断面図



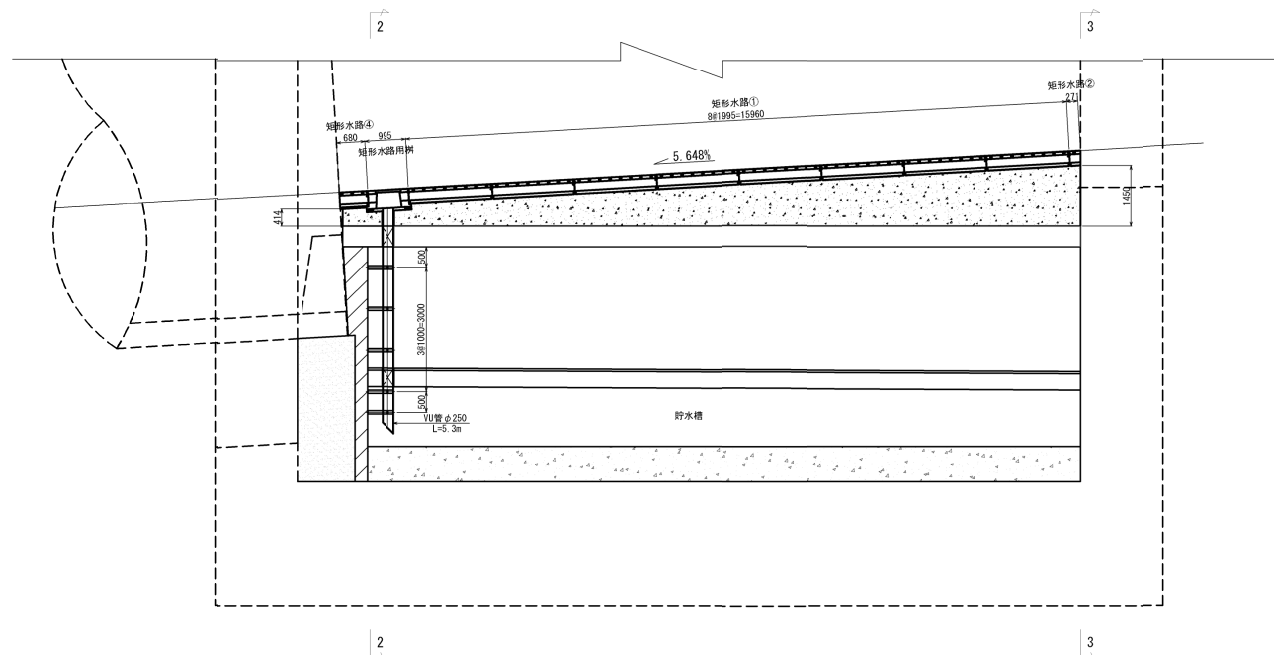
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

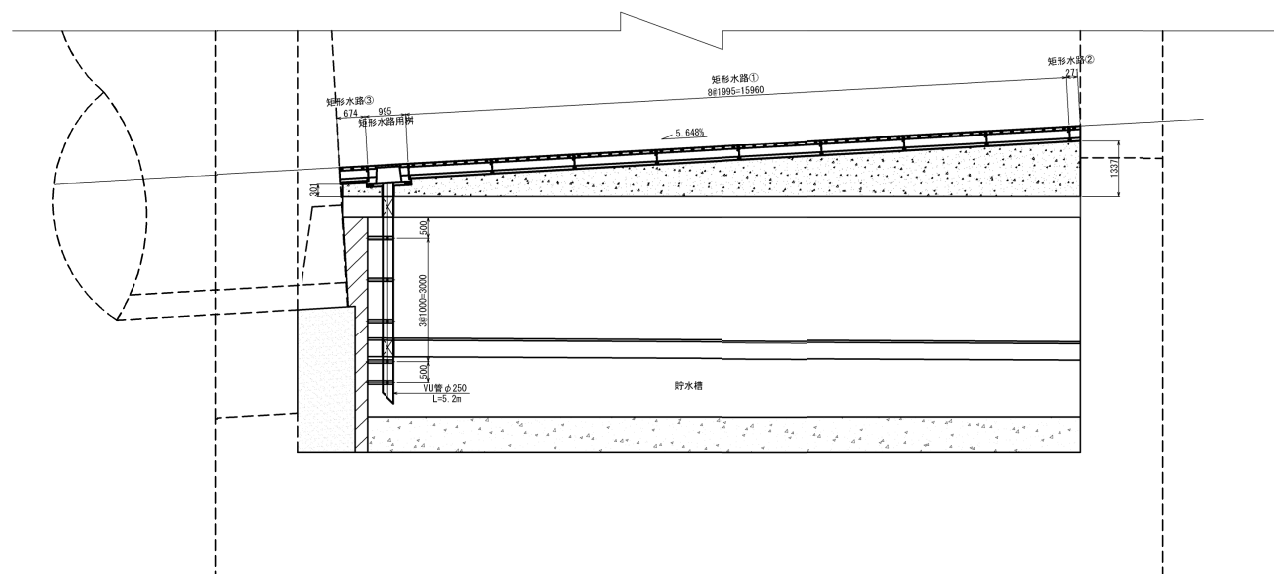
横 浜 環 状 南 線 宝間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 排水管構造図（４）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 員 工 事 事 務 所		

発進到達立坑 排水管構造図（5） S=1:125

6 - 6 断面図



7 - 7 断面図



凡 例





	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 宝間地区内部構造検討業務			
図面の種類	発進到達立坑 排水管構造図（5）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 員 工 事 事 務 所		

## /

シールドトンネル

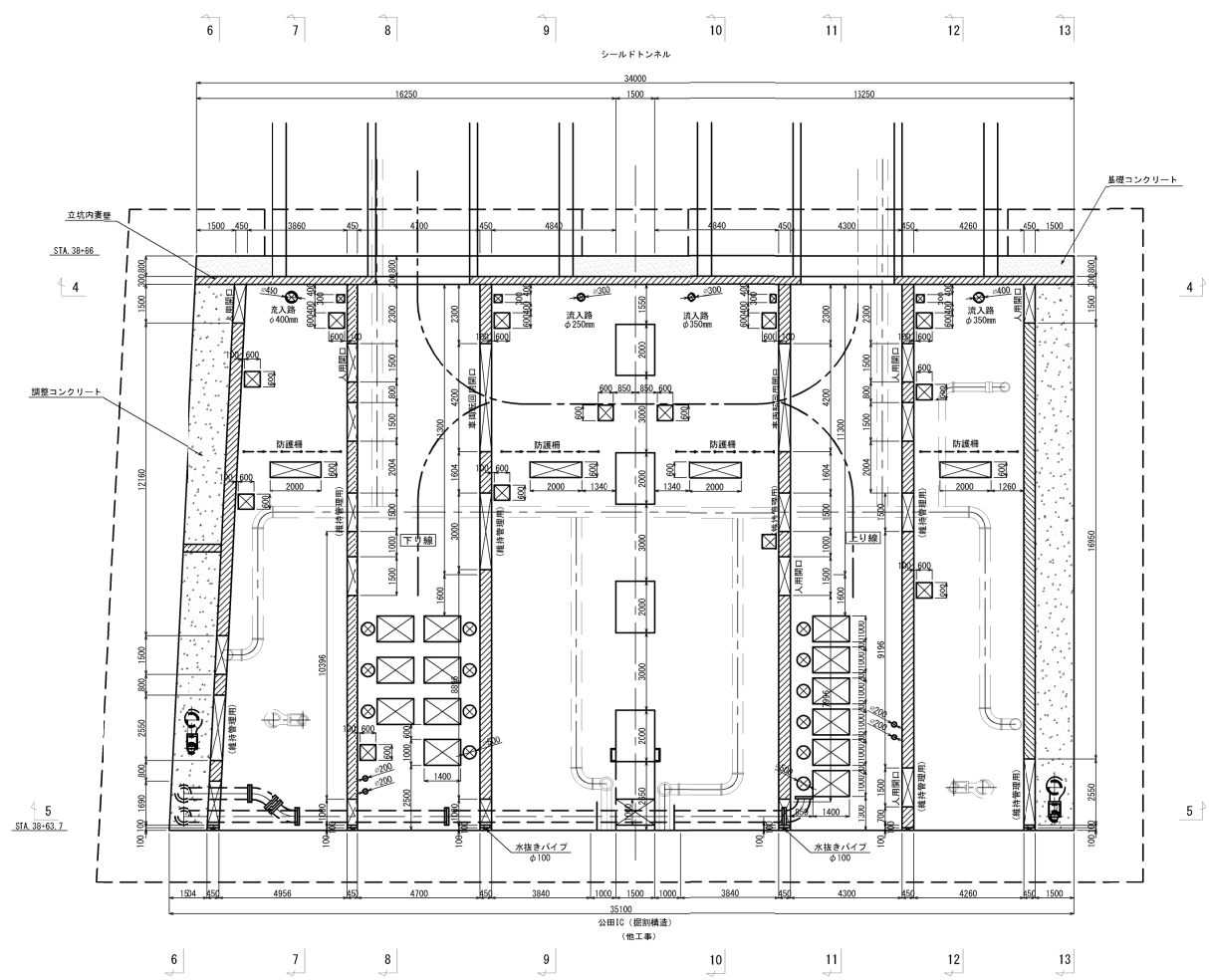


-  : 縦壁  
 : 中床版  
 : 調整コンクリート  
 : 基礎コンクリート

横浜環状南線 空間地区内部構架設計業務		
図面の種類	公団回立立状 内部構造図 (1)	
縮尺	1/200	図面番号 /
設計会社名	日本シンビックコンサルタント株式会社	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所	

公田回転立坑 内部構造図 (2) S=1:200

2-2 断面図



凡 例

	： 防壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 須 賀 市 南 部 宮田地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田回転立坑 内部構造図 (2)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 橋 員 工 事 事 務 所		

## /

### 3-3 断面图



基礎コンクリート





STA. 38+86

4  
立坑内囊壁

4 5  
STA. 38+63.7

公田IC（掘割構造）  
（他工事）

## 凡 例

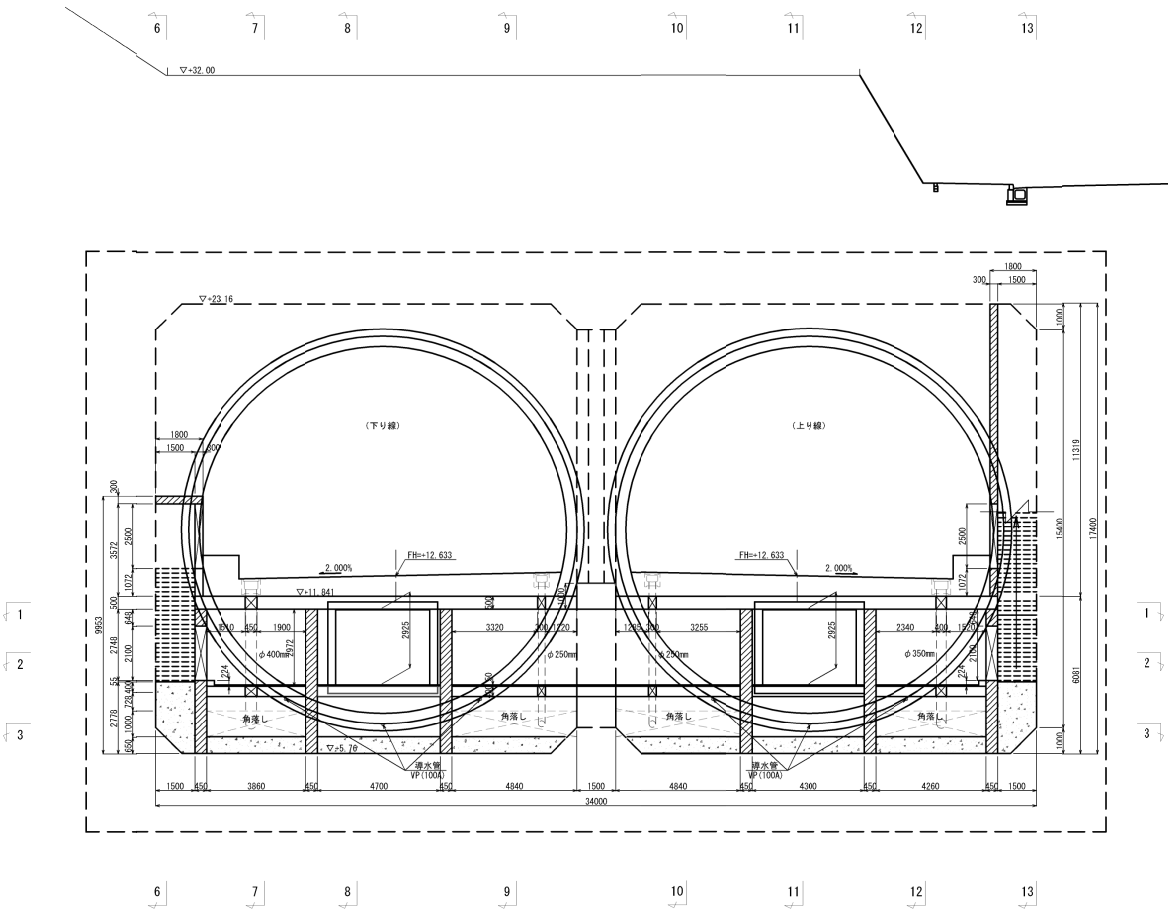
-  : 縦壁  
 : 中床版  
 : 調整コンクリート  
 : 基礎コンクリート

横浜環状南線 宮間地区内部構架設計業務		
図面の種類	公田回立立図 内部構造図 (3)	
縮尺	1/200	図面番号 /
設計会社名	日本シンビックコンサルタント株式会社	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所	



公田回転立坑 内部構造図 (4) S=1:200

4 - 4 断面図

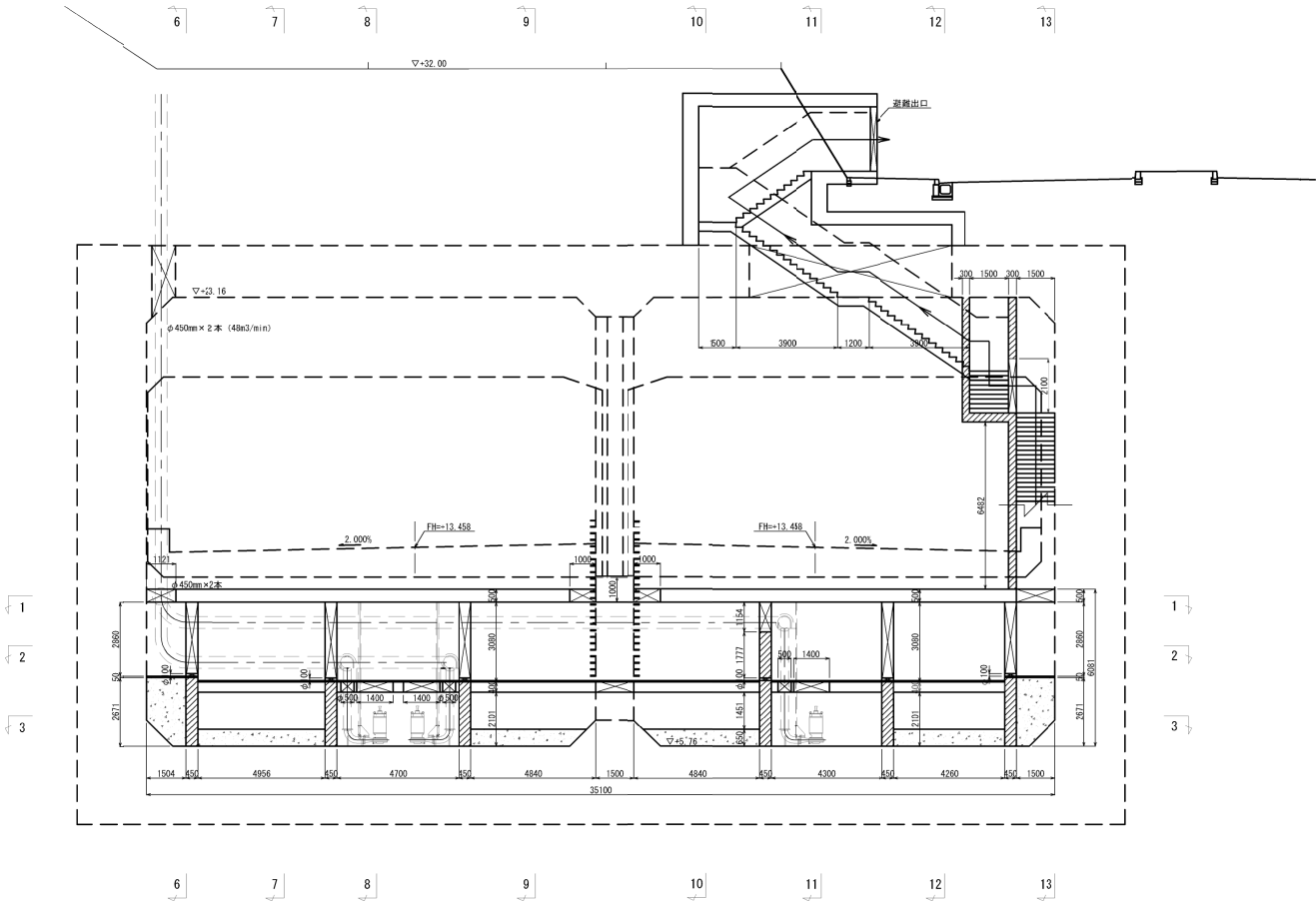


凡 例

	縦壁
	中床版
	調整コンクリート
	基礎コンクリート

横 須 賀 市 立 坑	公田回転立坑 内部構造図 (4)
図面の種類	縮 尺 1:200 図面番号 /
設計会社名	日本セビックコンサルタント株式会社
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工務事務所

5 - 5 断面図

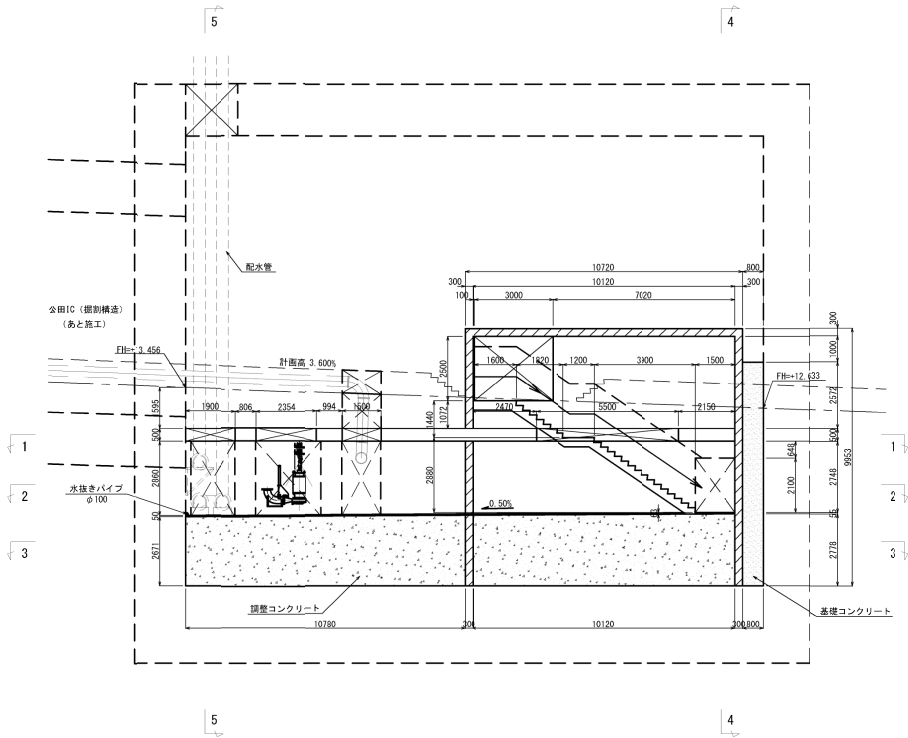


凡 例

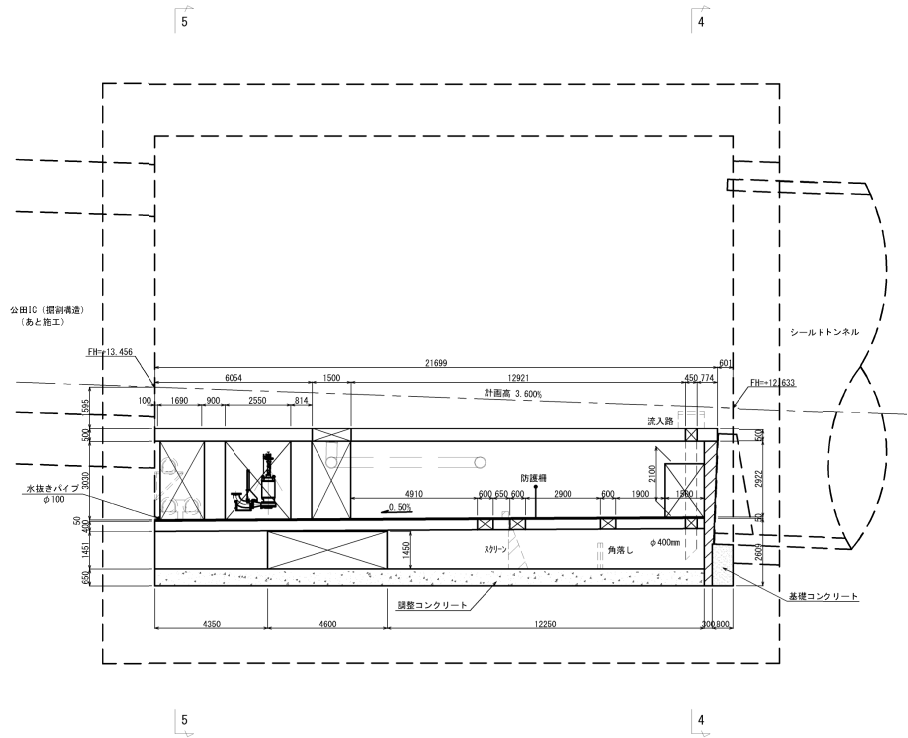
	縦壁
	中床版
	調整コンクリート
	基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 笠間地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田回転立坑 内部構造図 (5)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所		

6 - 6 断面図



7 - 7 断面図



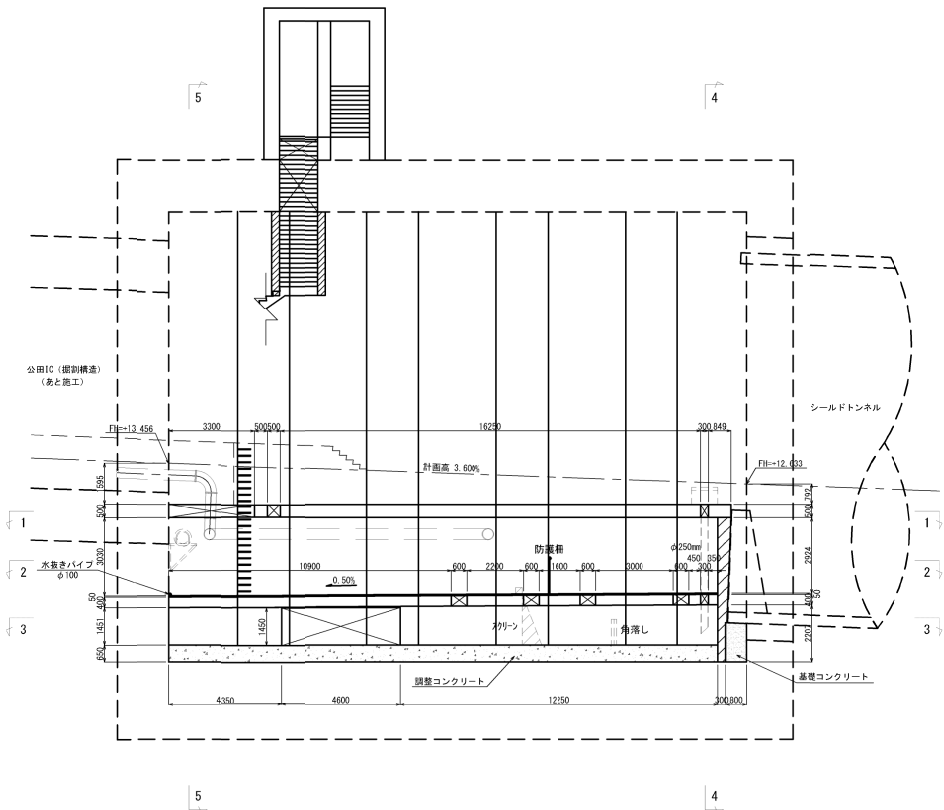
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

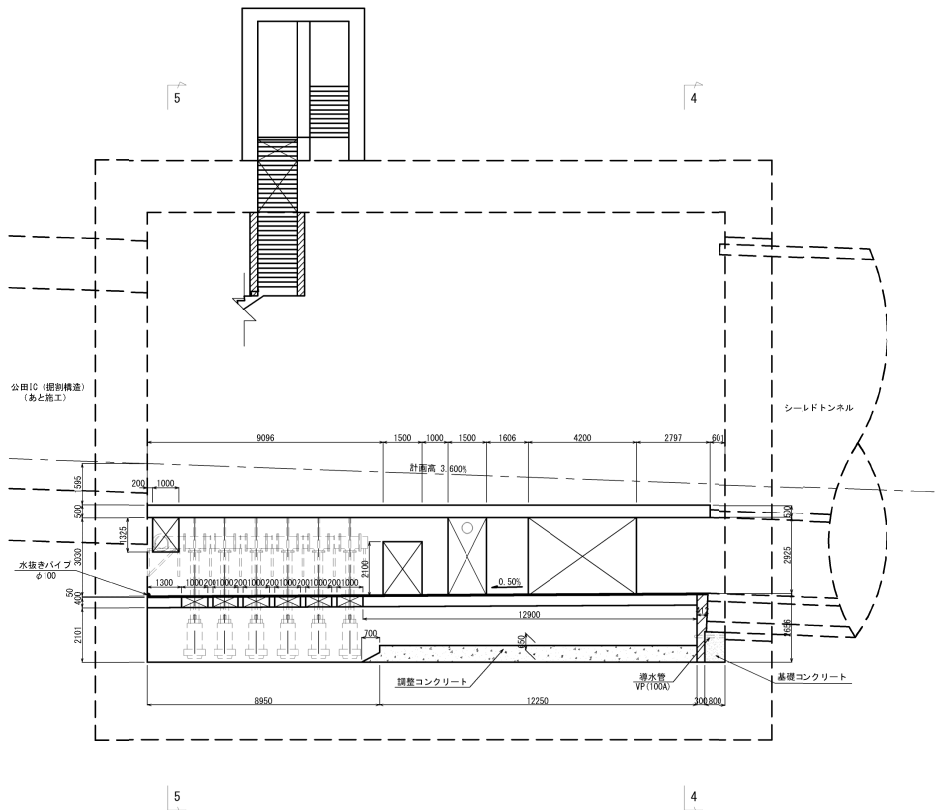
横 浜 環 状 南 線			
空間地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田回転立坑 内部構造図 (6)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	機 具 工 事 事 務 所		



10 - 10 断面図



11 - 11 断面図

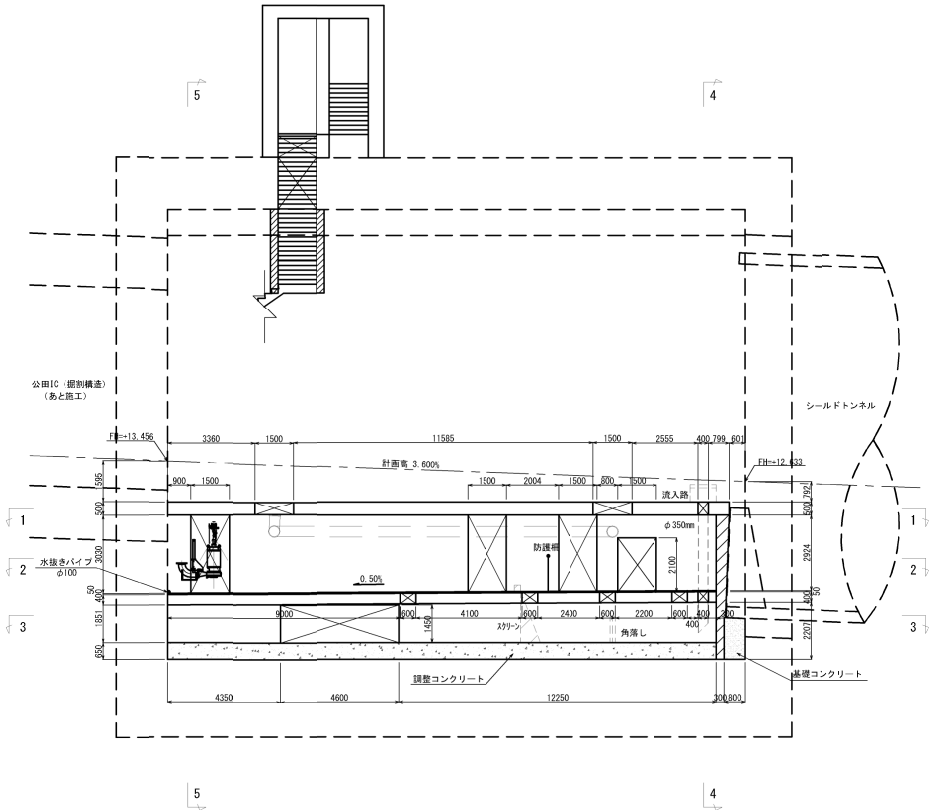


凡 例

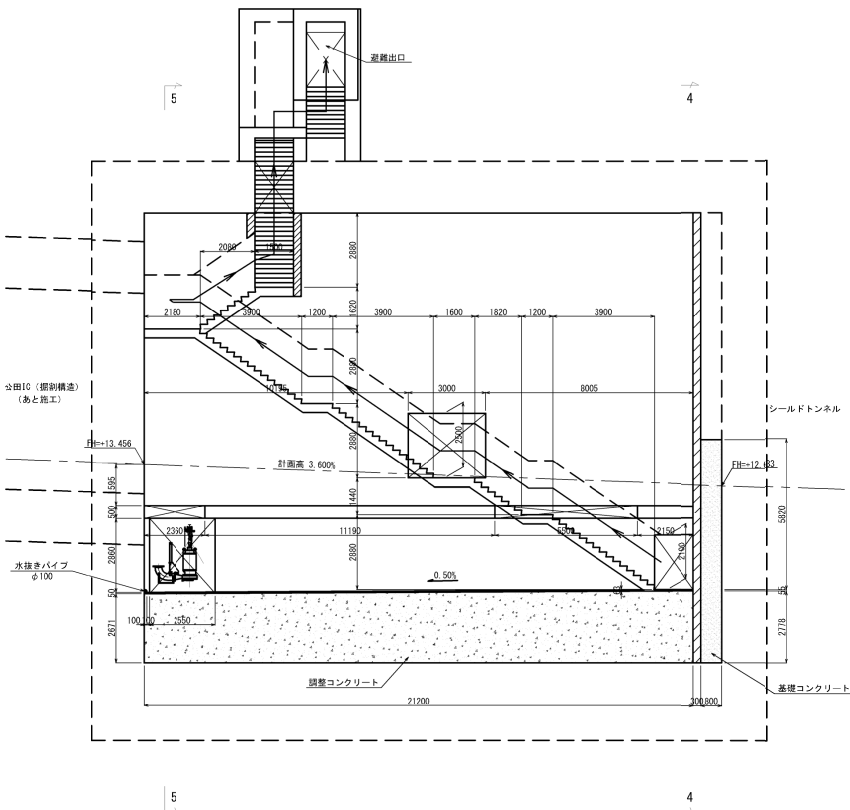
	： 縦壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線 空間地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田回転立坑 内部構造図 (8)		
縮 尺	1/200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日ニ高速道路株式会社 関東支店 横 浜 工 事 事 務 所		

12 - 12 断面図



13 - 13 断面図



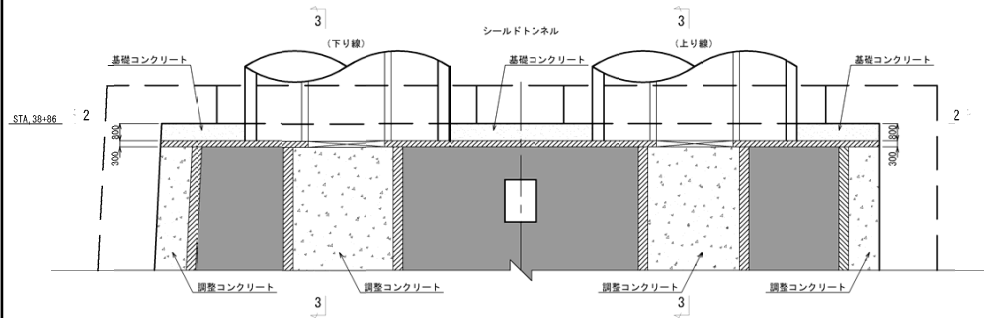
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

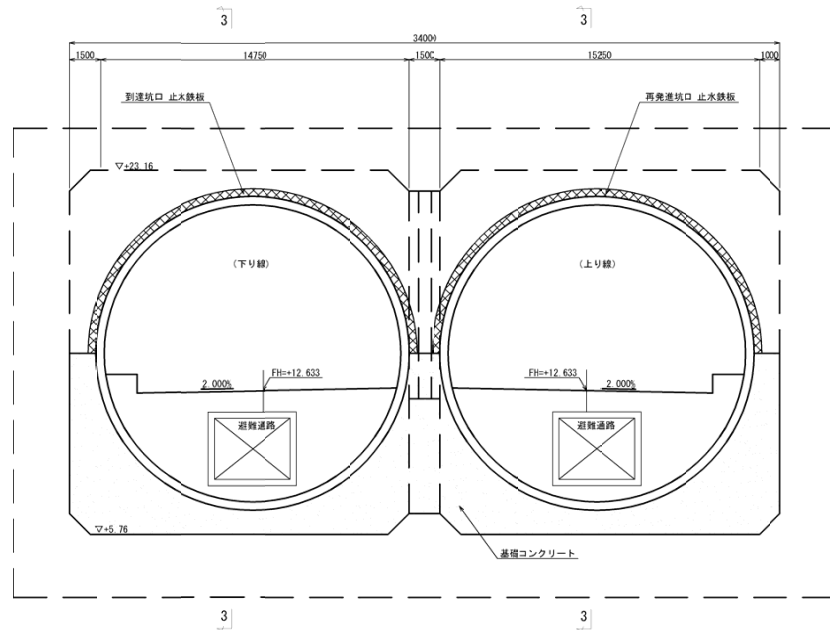
横 浜 環 状 南 線 宮間地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田回転立坑 内部構造図 (9)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所		

公田立坑到達・再発進坑口一般構造図 S=1:100

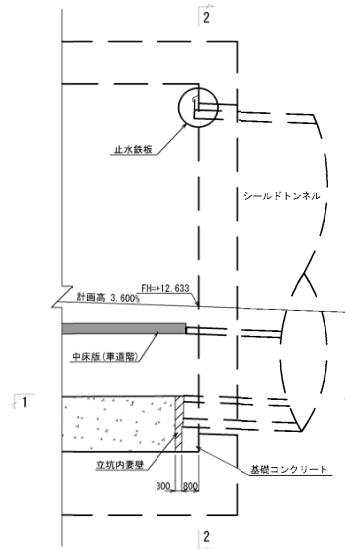
1-1 断面図



2-2 断面図



3-3 断面図



再発進坑口部 数量総括表 (上り線)

項目		材 質	規 格	単 位	数 量
鋼 板	鋼板	SM490	PL-22	t	1.454
			PL-19	t	0.164
			PL-16	t	2.684
			PL-9	t	0.537
		鋼板集計	t	4.841	
L型鋼	SS400	L-120x120x8	t	0.024	
		L型鋼集計	t	0.024	
		標準合計	t	4.87	
ボルト	仕上げ10.9		M39x125 ナット付き	箇所	24
			M33x140 ナット付き	箇所	4
			M27x130ナット付き	箇所	26
			M16x65ナット付き	箇所	40
	仕上げ4.6		M30x120ナット付き	箇所	4
			M30x110ナット付き	箇所	24
アンカー	カプセル本数		φ16.5x110	本	40
			カプセル容量	22mmφ x 40	cm3
	アンカー削孔		φ20x130	本	40
			塗装面積	下地処理	m2
		重防食	m2	44	
	グラウト孔			箇所	4
			注入材		m3
	シール材延長		m	40	
	現場溶接		m	40	
	セグメント基礎工 (上下線合計)				
コンクリート		σ ck=24N/cm2	m3	91.2	
型枠		一般型枠	m2	114.4	
		円形型枠	m2	37.1	
足場			m2	291.1	
防水シール		25mm×7mm	m	47.1	
パッド材			m3	0.894	
導水管		VP-1(COA)	m	9.4	

到達坑口部 数量総括表 (下り線)

項目		材 質	規 格	単 位	数 量
鋼 骨	鋼板	SM490	PL-22	t	1.382
			PL-19	t	0.164
			PL-16	t	2.772
			PL-9	t	0.567
			鋼板集計	t	4.889
	L型鋼	SS400	L-120x120x8	t	0.024
			L型鋼集計	t	0.024
	部材合計			t	4.913
ボルト	仕上げ10.9		M36x110鎖ナット付き	箇所	14
			M36x155ナット付き	箇所	12
			M33x140ナット付き	箇所	4
			M27x130ナット付き	箇所	26
	仕上げ4.6		M16x65ナット付き	箇所	40
			M27x130ナット付き	箇所	4
			M27x125ナット付き	箇所	24
			M16x55ナット付き	箇所	94
アン カ ー	カプセル本数	φ16.5x110	本	40	
	カプセル容量	22mmφ x 40	cm3	888	
	アンカー-削孔	φ20x130	本	40	
		下地処理	m2	92	
	塗装面積		m2	42	
		グラウト孔	箇所	4	
		注入材	m3	9	
		シール材延長	m	40	
		現場溶接	焼肉	m	4

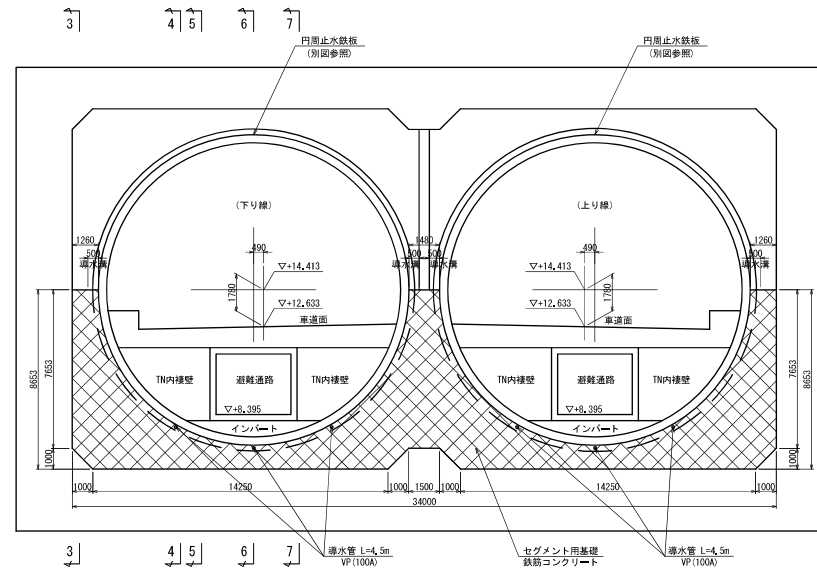
凡 例

	一期・二期施工
	内部構築施工

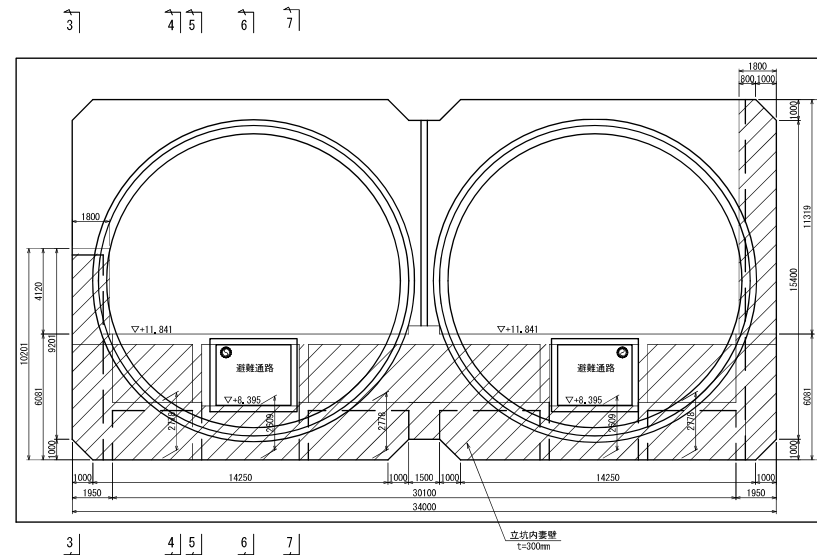
構 造 現 状 南 緯			
宮城県地区内部構築設計業務			
図面の種類	公田立坑到達・再発進坑口一般構造図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 青森支店 橋 本 工 事 事 務 所		

公田立坑セグメントとの接続部構造図 (1/3) S=1:250

1-1 正面図



2-2 正面図



凡 例

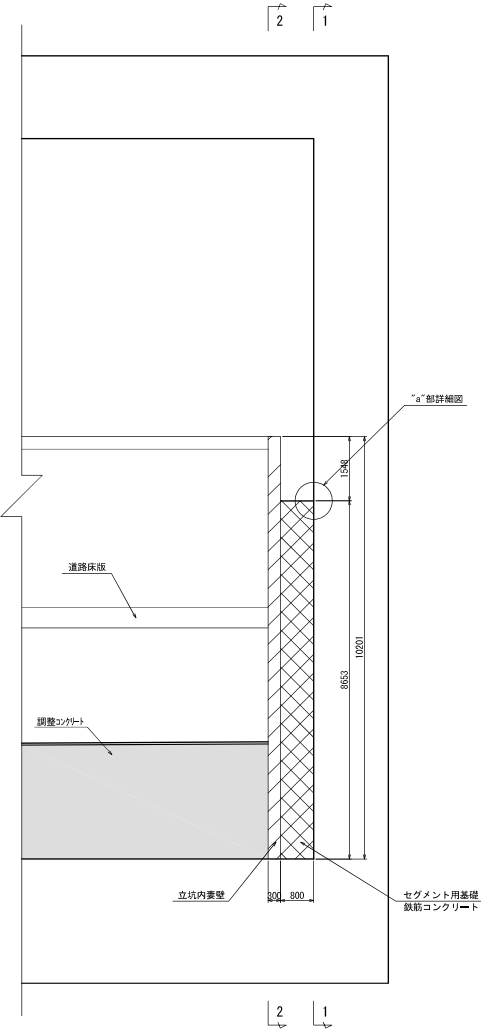
	セグメント用基礎
	立坑内裏壁
	調整コンクリート

横浜環状南線 宮前地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田立坑 セグメントとの接続部構造図 (1/3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工務事務所		

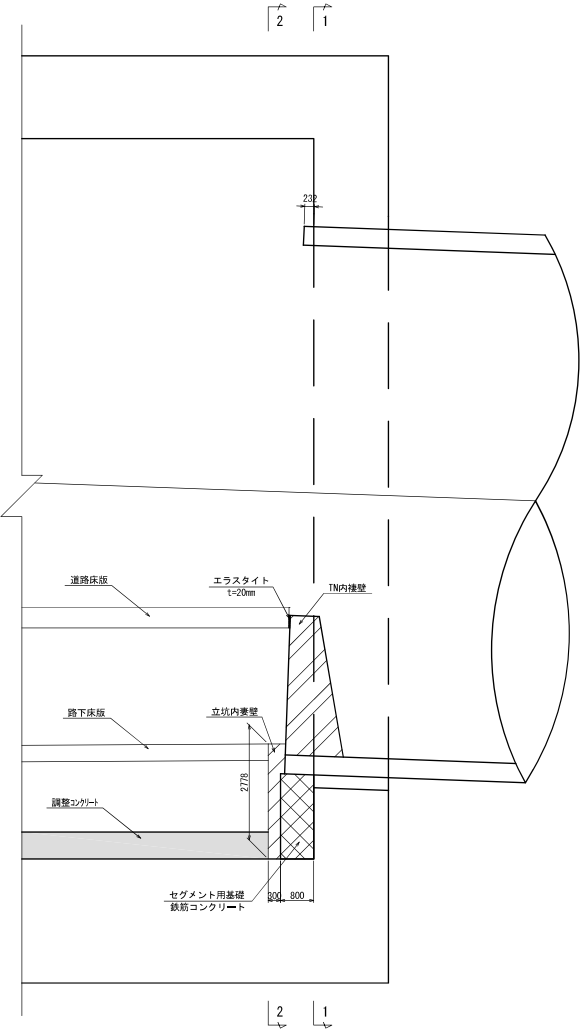


公田立坑セグメントとの接続部構造図 (2/3) S=1:125

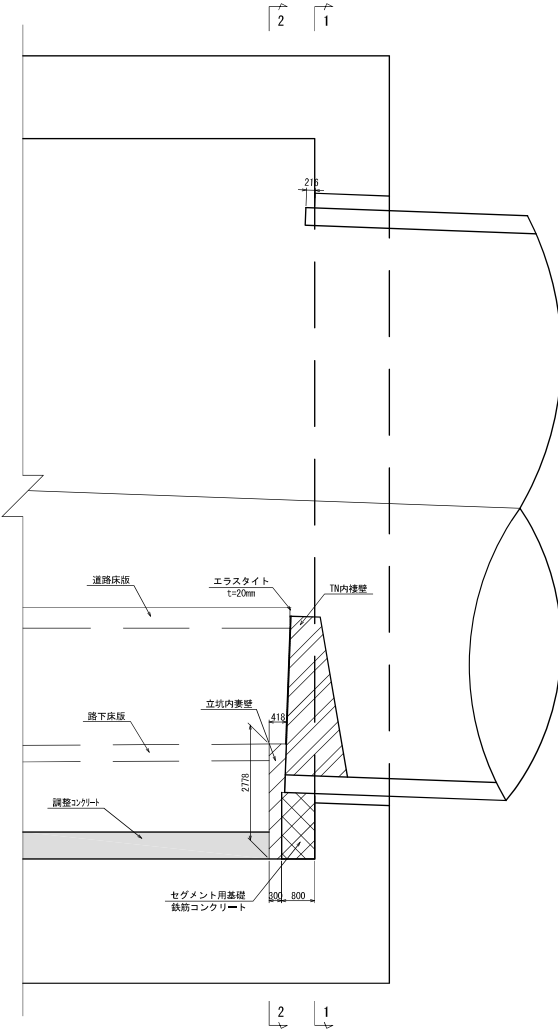
3-3 断面図



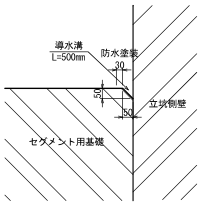
4-4 断面図



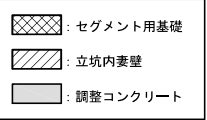
5-5 断面図



"a"部詳細図 S=1:25



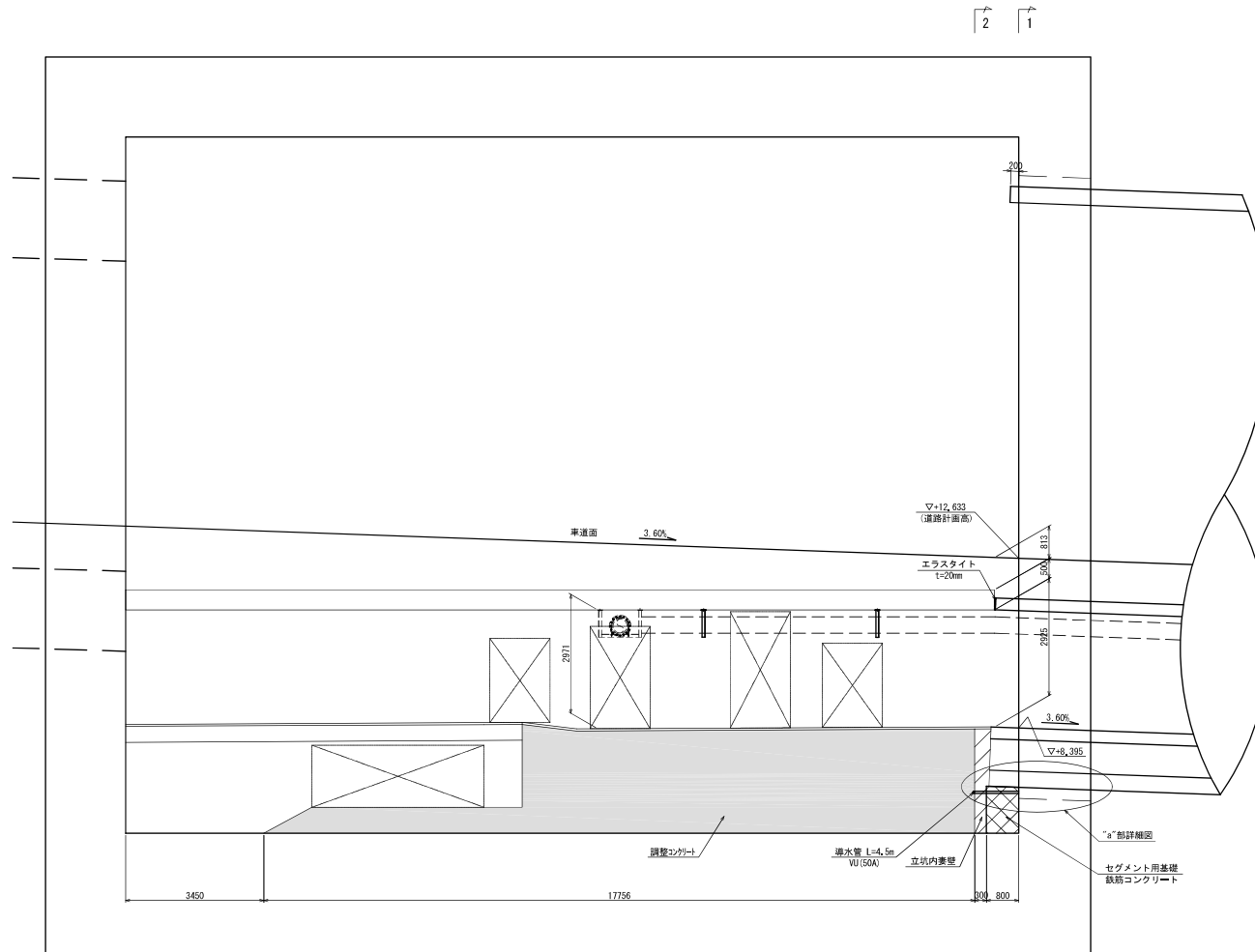
凡 例



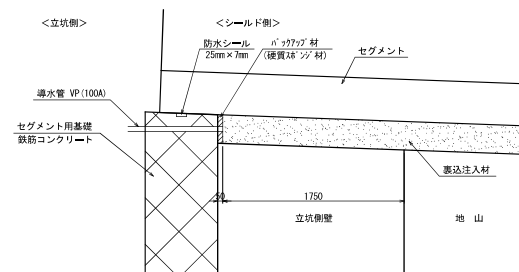
横浜環状南線 宮間地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田立坑 セグメントとの接続部構造図 (2/3)		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所		

公田立坑セグメントとの接続部構造図 (3/3) S=1:125

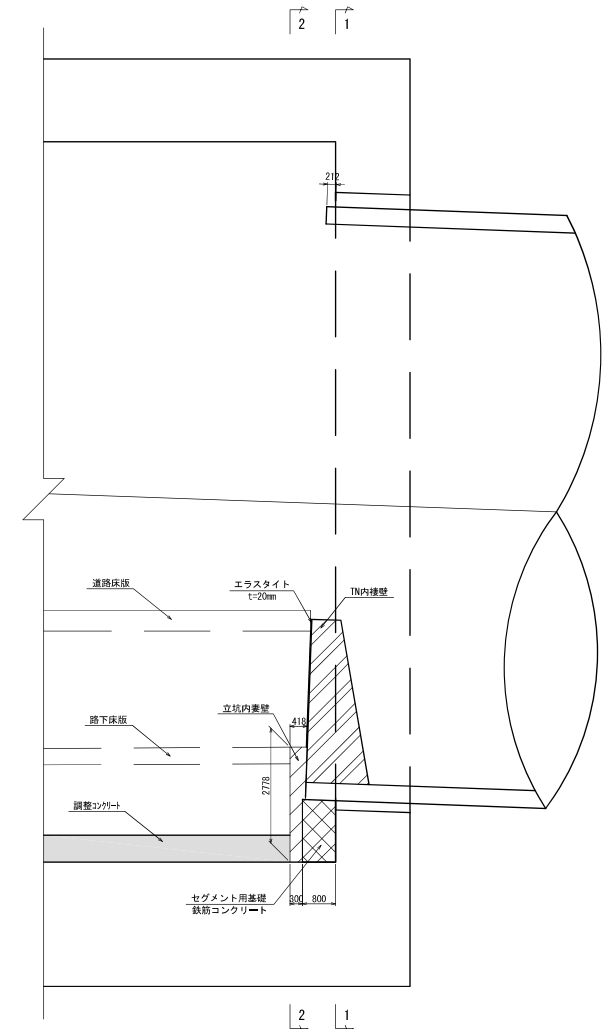
6-6 断面図



"a"部詳細図 S=1:50



7-7 断面図



凡 例

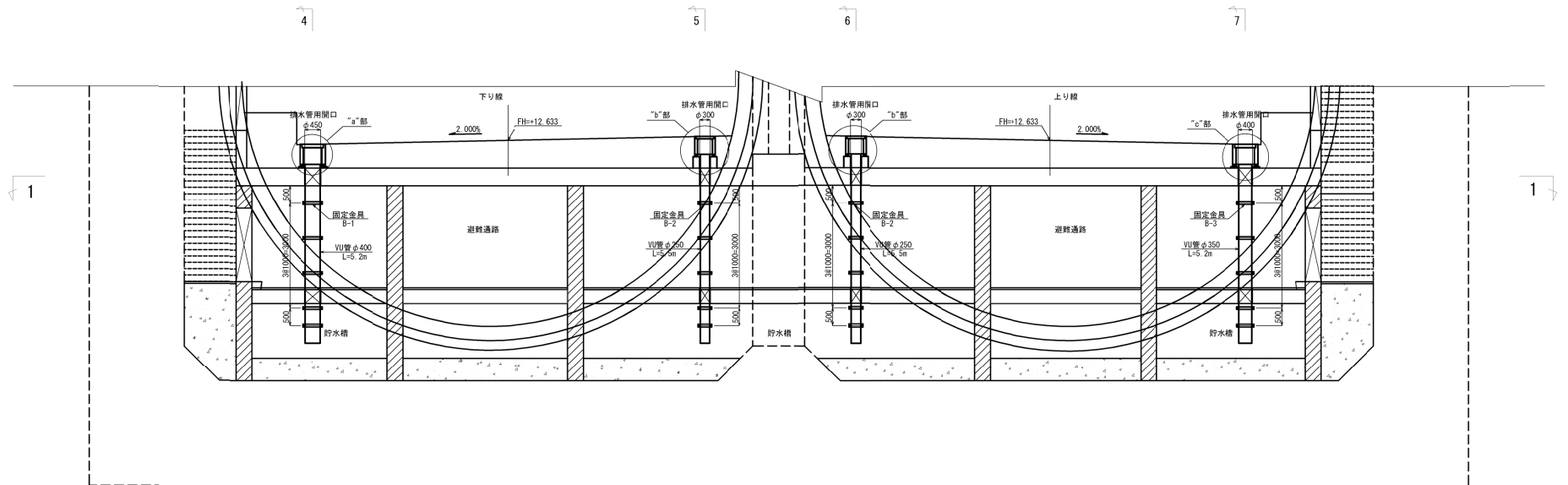
- セグメント用基礎
- 立坑内妻壁
- 調整コンクリート

横浜環状南線 空間地区内部構築検討業務		
図面の種類	公田立坑 セグメントとの接続部構造図 (3/3)	
縮 尺	1:125	図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜近工事業所	

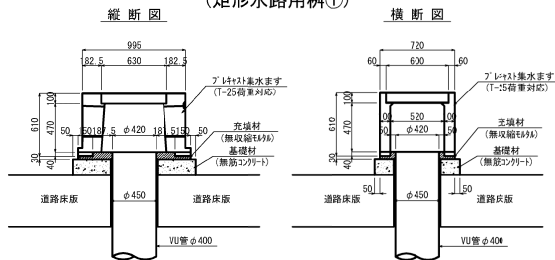


# 公田回転立坑 排水管構造図（２） S=1:125

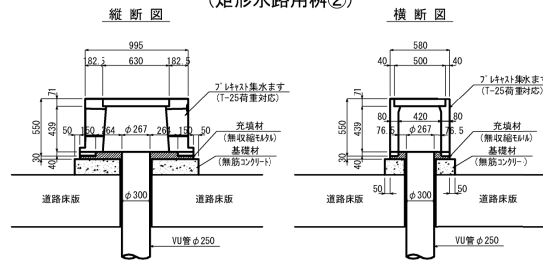
## 2-2 断面図



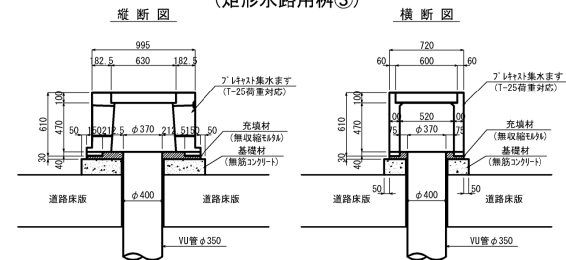
“a”部 詳細図 S=1:50  
(矩形水路用柵①)



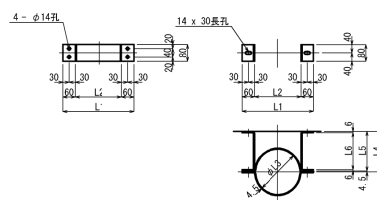
“b”部 詳細図 S=1:50  
(矩型水路用柵②)



“c”部 詳細図 S=1:50  
(矩型水路用柵③)



固定金具 詳細図 S=1:25



	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	製作数 n
B-1	549	429	420	500	495.5	375.5	787	604	5
B-2	396	276	267	500	495.5	375.5	546	604	10
B-3	499	379	370	900	495.5	375.5	708	604	5

2 - PL 80 x 4.1 x L7  
 7 - PI R0 x 6 x L8  
 4 - B.N M12 x 10 (2-#付)  
 2 - 金属系アンダー M12 x 100

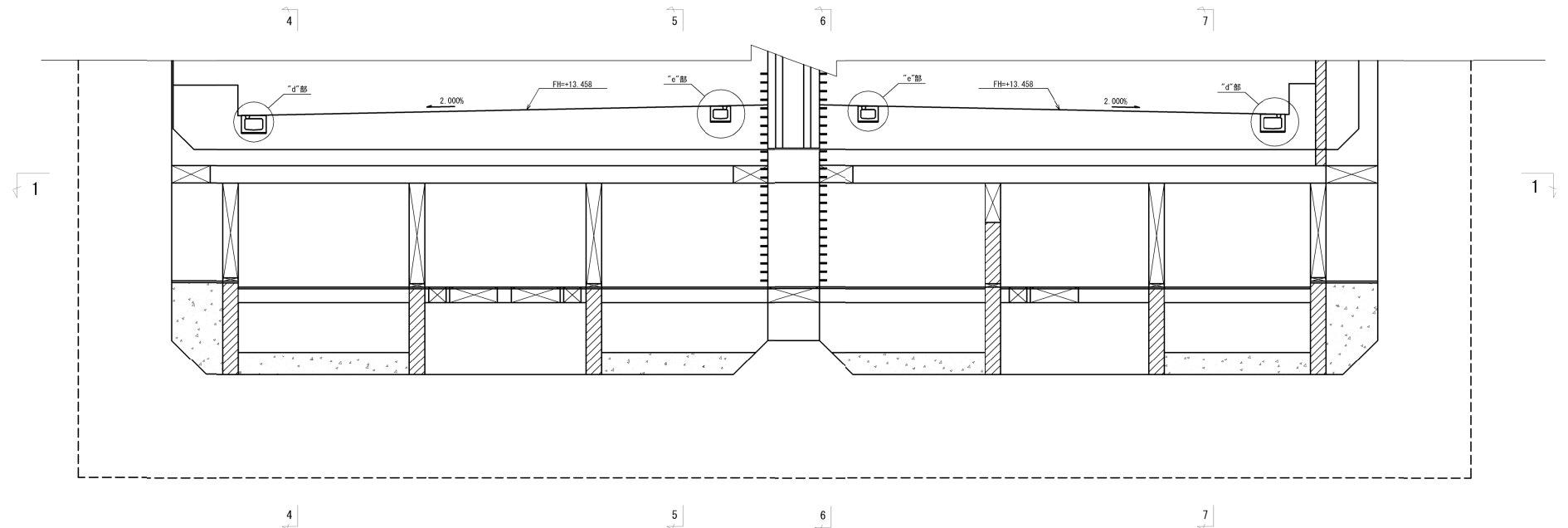
凡 例
縦線 : 縦壁
横線 : 中床版
点線 : 調整コンクリート
斜線 : 基礎コンクリート

横 須 環 状 南 線 笠間地区内部構築検討業務	
図面の種類	公田回転立坑 排水管構造図（２）
縮 尺	1:125      図面番号      /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工 事 事 務 所

注 記  
 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。  
 2. 材料は全て溶融亜鉛メッキとし、  
 重量の付置量は、JIS H 8641 HDZ55とする。  
 但し、ボルトナット類の付置量はHDZ35とする。

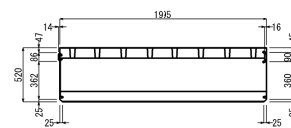
公田回転立坑 排水管構造図（3） S=1:125

3-3 断面図

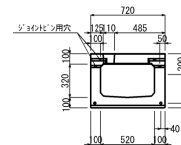


"d"部 詳細図 S=1:50  
(矩形水路φ500相当)

縦断面図

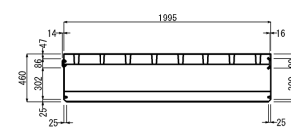


横断面図

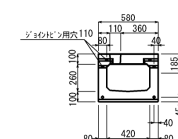


"e"部 詳細図 S=1:50  
(矩形水路φ400相当)

縦断面図



横断面図



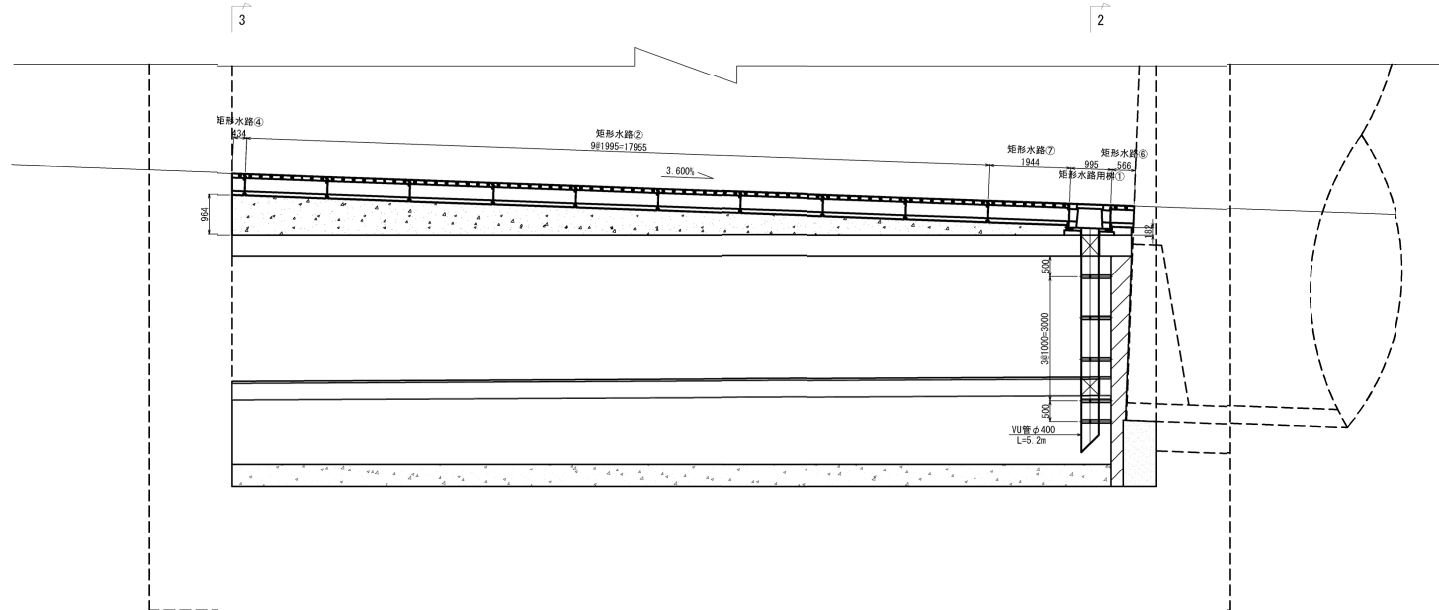
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

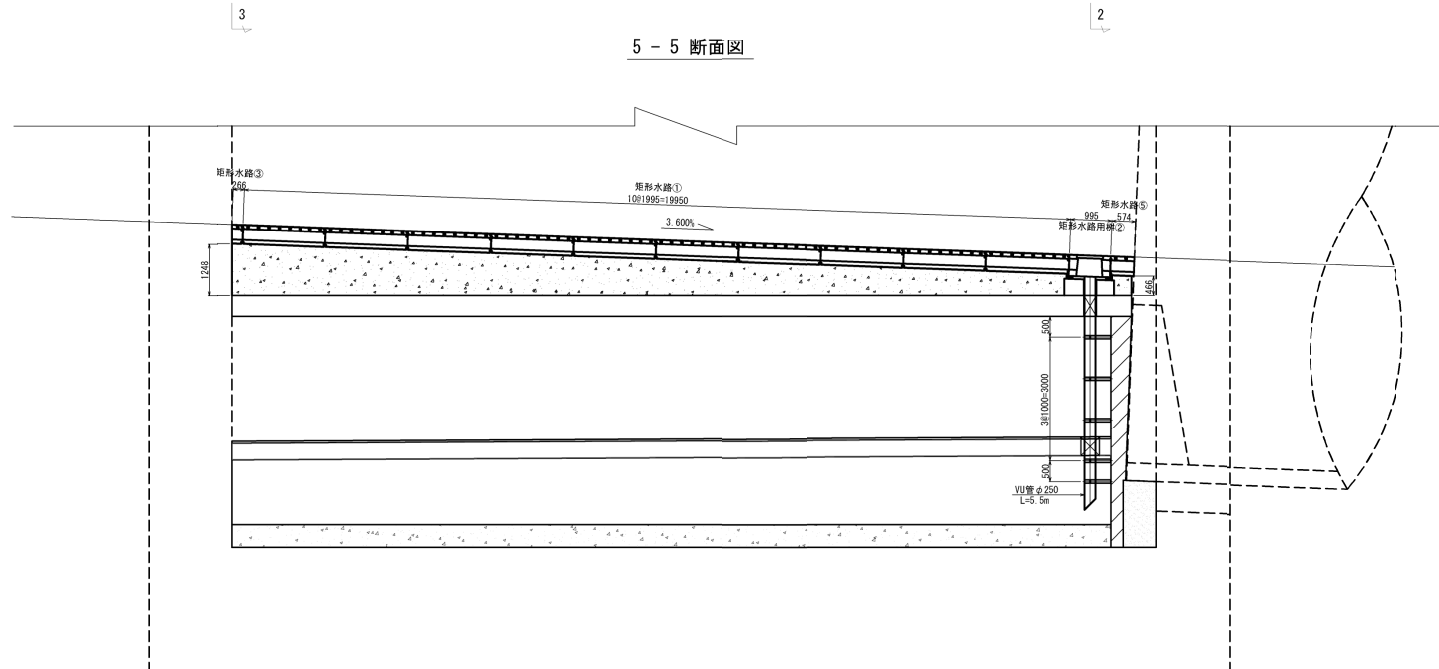
横 浜 環 状 南 線 宮間地区内部構造検討業務		
図面の種類	公田回転立坑 排水管構造図（3）	
縮 尺	1:125	図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工務事務所	

公田回転立坑 排水管構造図（４） S=1:125

4 - 4 断面図



5 - 5 断面図



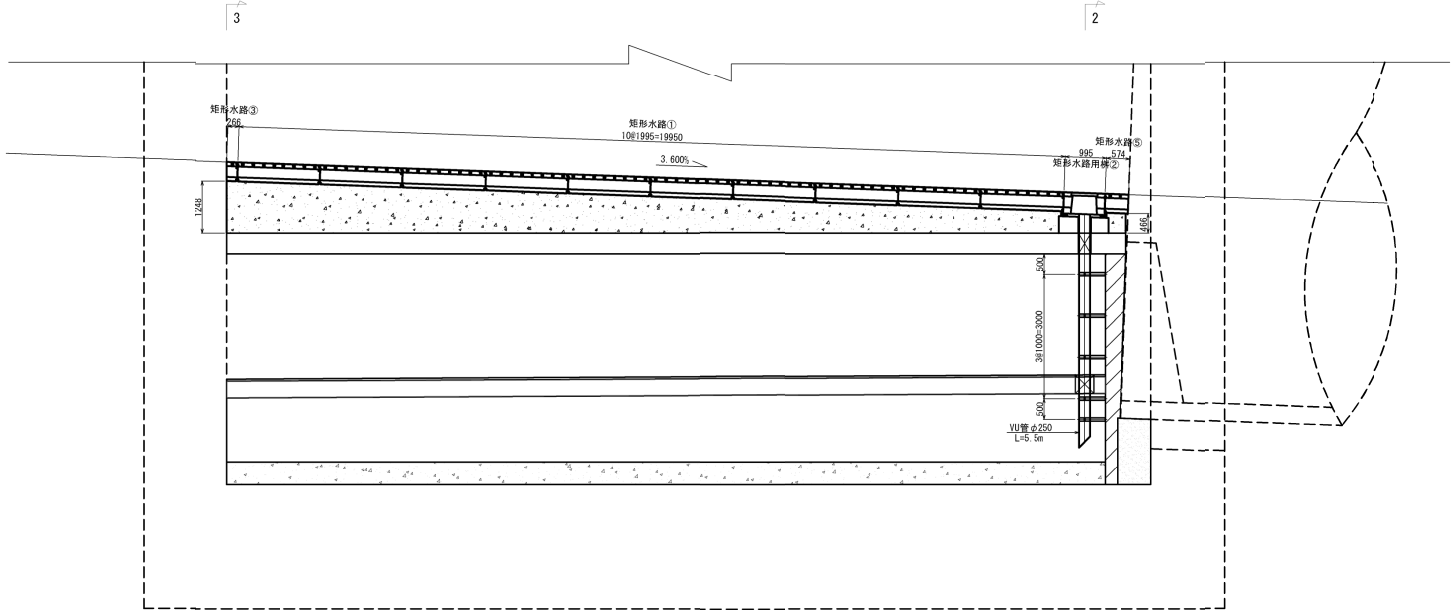
凡 例

	： 壁
	： 中床版
	： 調整コンクリート
	： 基礎コンクリート

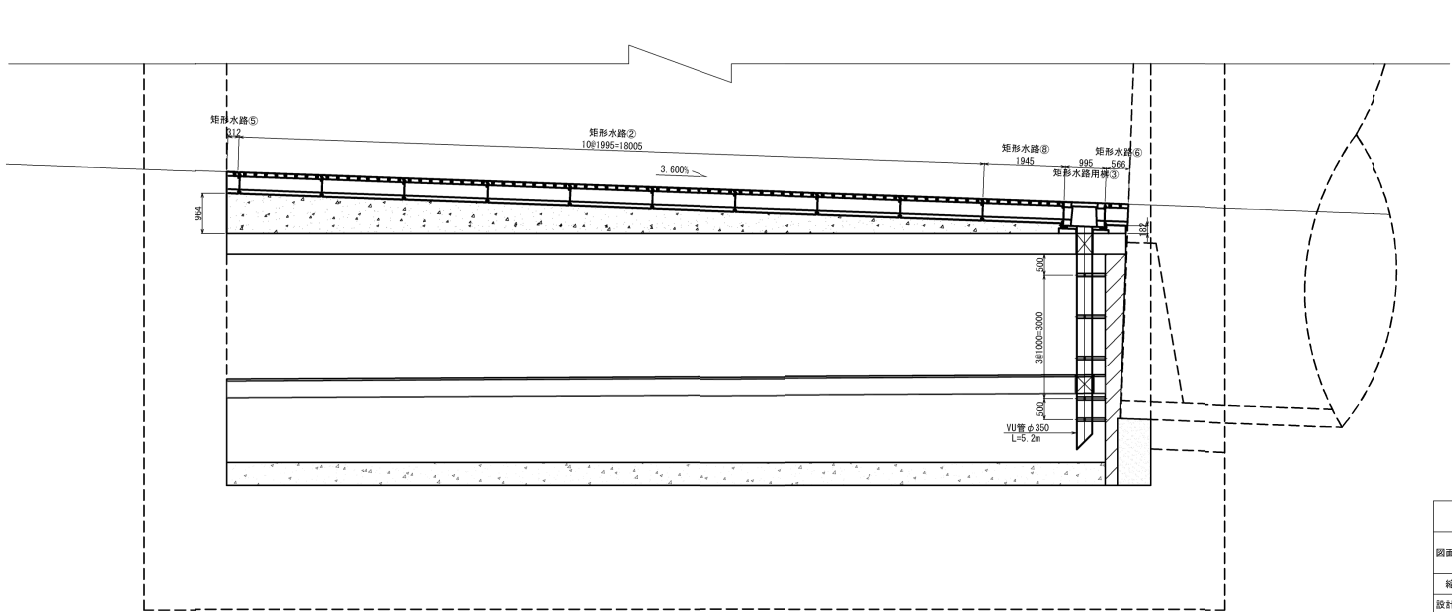
横 浜 環 状 南 線			
宮間地区内部構造検討業務			
図面の種類	公田回転立坑 排水管構造図（４）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店		
	構 造 工 事 事 務 所		

公田回転立坑 排水管構造図 (5) S=1:125

6 - 6 断面図



7 - 7 断面図



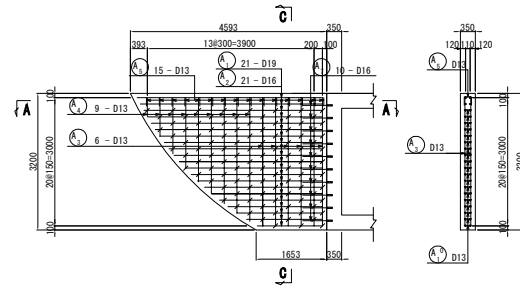
凡 例

	: 縦壁
	: 中床版
	: 調整コンクリート
	: 基礎コンクリート

横 浜 環 状 南 線	
空間地区内部構築検討業務	
図面の種類	公田回転立坑 排水管構造図 (5)
縮 尺	1:125 図面番号 /
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支店 横浜工事事務所

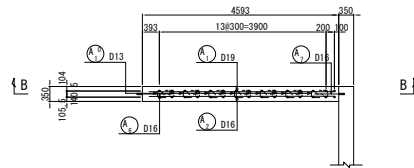
坑内埋戻し工A 妻壁配筋図(1) S=1:50  
起点側 公田回転立坑側(1)

TYPE A

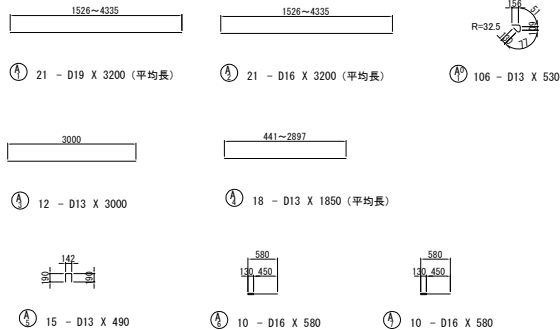
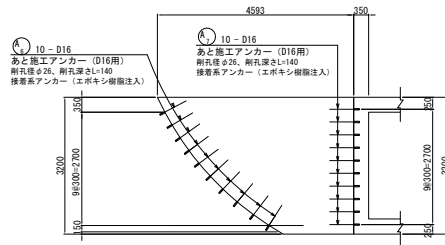


C-C 断面図

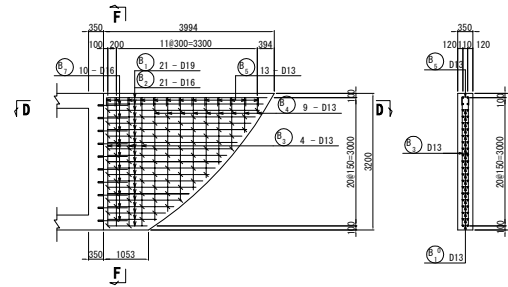
A-A 断面図



B-B 断面図

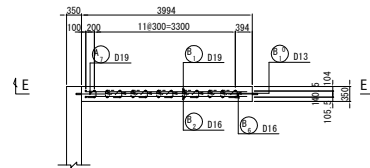


TYPE B

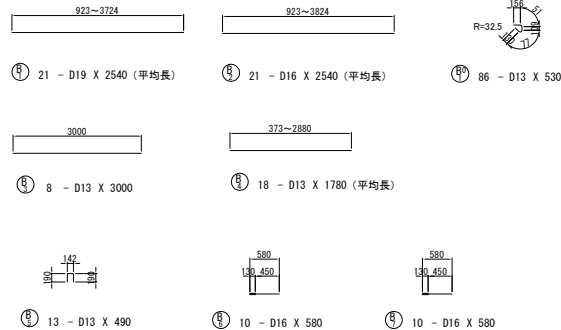
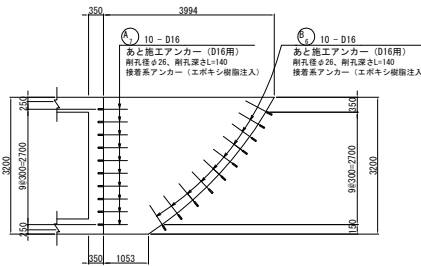


F-F 断面図

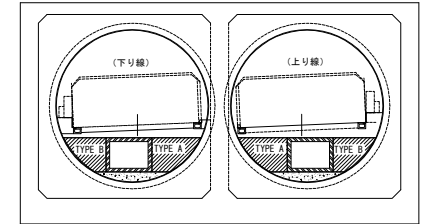
D-D 断面図



E-E 断面図



KEY PLAN



数量表

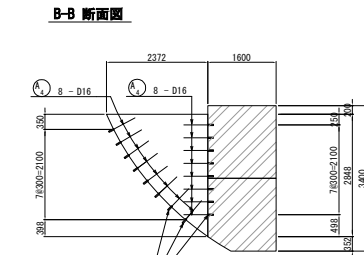
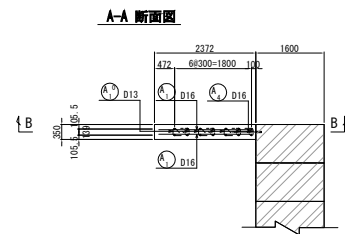
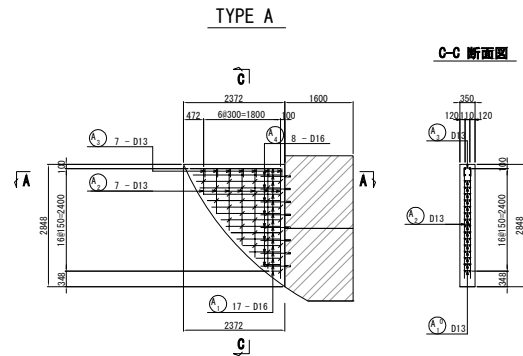
項目	種別	単位	上り線	下り線	合計	摘要
コンクリート	A1-3(T)	m <sup>3</sup>	6.9	6.9	13.8	
型枠	C(T)	m <sup>2</sup>	39.7	39.7	79.4	
鉄筋 (SD345)	A(T)	D13	t 0.239	0.239	0.478	
		D16~D25	t 0.495	0.495	0.990	
		D29~D32	t 0	0	0	
	合計	t	0.734	0.734	1.468	
アンカー削孔	削孔径φ26, L=140	m	5.6	5.6	11.2	
	接着系アンカー (エポキシ樹脂注入)	本	40	40	80	

横浜環状南線 公田笠間トンネル工事			
図面の種類	坑内埋戻し工A 妻壁配筋図(1) 起点側 公田回転立坑側(1)		
縮尺	1:50	図面番号	／
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工務所		

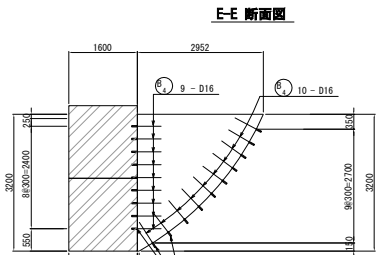
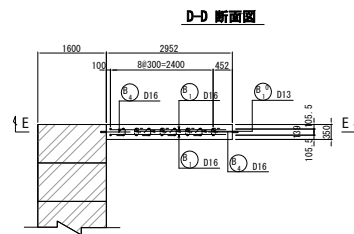
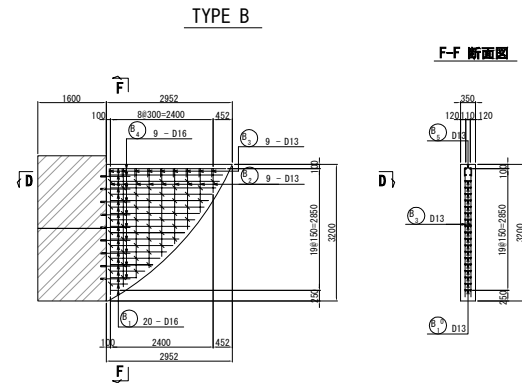
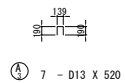
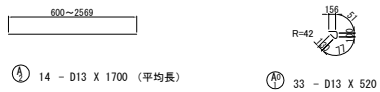
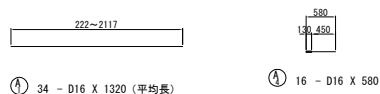




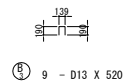
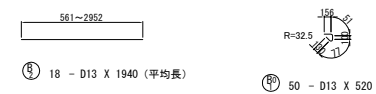
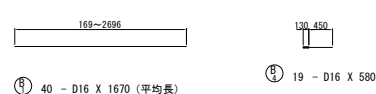
坑内埋戻し工A 妻壁配筋図 (3) S=1:50  
終点側 笠間発進到達立坑側(1)



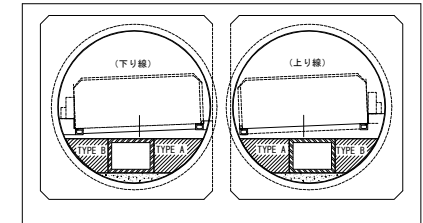
あと筋エアンカー (D16用)  
南孔径φ26、南孔深さL=140  
接着系アンカー (エポキシ樹脂注入)



あと筋エアンカー (D16用)  
南孔径φ26、南孔深さL=140  
接着系アンカー (エポキシ樹脂注入)



KEY PLAN



数量表

項目	種別	単位	上り線	下り線	合計	摘要
コンクリート	A1-3(T)	m <sup>3</sup>	3.4	3.4	6.8	
型枠	C(T)	m <sup>2</sup>	19.7	19.7	39.4	
鉄筋 (SD345)	A(T)	D13	t	0.111	0.222	
		D16~D25	t	0.205	0.410	
		D29~D32	t	0	0	
		合計	t	0.316	0.632	
アンカー-削孔	削孔径φ26、L=140 接着系アンカー (エポキシ樹脂注入)	m	4.9	4.9	9.8	
		本	35	35	70	

横浜環状南線 公田笠間トンネル工事			
図面の種類	坑内埋戻し工A 妻壁配筋図 (3) 終点側 笠間発進到達立坑側(1)		
縮尺	1:50	図面番号	／
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工務所		

終点側 笠間発進到達立坑側(2)

TYPE A

番号	鉄径径	長さ (mm)	本数 (本)
A1-1	D16	2117	2
A1-2	D16	2045	2
A1-3	D16	1968	2
A1-4	D16	1886	2
A1-5	D16	1799	2
A1-6	D16	1707	2
A1-7	D16	1609	2
A1-8	D16	1505	2
A1-9	D16	1395	2
A1-10	D16	1278	2
A1-11	D16	1154	2
A1-12	D16	1023	2
A1-13	D16	883	2
A1-14	D16	734	2
A1-15	D16	575	2
A1-16	D16	405	2
A1-17	D16	222	2
総延長		22305	
平均長		1312	

番号	鉄筋径	長さ (mm)	本数 (本)
A2-1	D13	2569	2
A2-2	D13	2338	2
A2-3	D13	2077	2
A2-4	D13	1782	2
A2-5	D13	1446	2
A2-6	D13	1057	2
A2-7	D13	600	2
総延長		11869	
平均長		1696	

番号	鉄路径	長さ (mm)	本数 (本)
B1-1	D16	2696	2
B1-2	D16	2624	2
B1-3	D16	2546	2
B1-4	D16	2464	2
B1-5	D16	2377	2
B1-6	D16	2284	2
B1-7	D16	2186	2
B1-8	D16	2082	2
B1-9	D16	1972	2
B1-10	D16	1855	2
B1-11	D16	1731	2
B1-12	D16	1600	2
B1-13	D16	1460	2
B1-14	D16	1312	2
B1-15	D16	1154	2
B1-16	D16	985	2
B1-17	D16	804	2
B1-18	D16	609	2
B1-19	D16	398	2
B1-20	D16	169	2
総延長		33308	
平均長さ		1665	

[illegible]

番号	深径	長さ (mm)	本数 (本)	単重 (kg/本)	1本質量 (kg/本)	質量 (kg)	ガス 圧接	機械 継手	備考
TYPE A									
A 1	D16	1320	34	1.56	2.06	70			平均
A 2	D13	1700	14	0.995	1.69	24			平均
A 3	D13	520	7	0.995	0.517	4			
A 4	D16	580	16	1.56	0.905	14			
A01	D13	520	33	0.995	0.517	17			
						D16	84 kg		
						D13	45 kg		
						合計	129 kg		
あと施工アンカー (D16用) 箇所数 N=16箇所									
TYPE B									
B 1	D16	1670	40	1.56	2.61	104			平均
B 2	D13	1940	18	0.995	1.93	35			平均
B 3	D13	520	9	0.995	0.517	5			
B 4	D16	580	19	1.56	0.905	17			
B01	D13	520	50	0.995	0.517	26			
						D16	121 kg		
						D13	66 kg		
						合計	187 kg		
あと施工アンカー (D16用) 箇所数 N=19箇所									

区	下り線			上り線			総計
	TYPE A	TYPE B	合計	TYPE A	TYPE B	合計	
D16	84 kg	121 kg	205 kg	84 kg	121 kg	205 kg	410 kg
D13	45 kg	66 kg	111 kg	45 kg	66 kg	111 kg	222 kg
計	129 kg	187 kg	316 kg	129 kg	187 kg	316 kg	632 kg
<p style="text-align: center;">あと施工アンカー (D16用) 箇所数</p>							
D16	16 箇所	19 箇所	35 箇所	16 箇所	19 箇所	35 箇所	70 箇所

主筋

相立筋

$\Delta L = 2R + a$

主筋						相立筋					
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3\phi$		$\theta > 90^\circ$ $R = 5.5\phi$		D	径	$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5\phi$		$\theta = 60^\circ$ $R = 2.5\phi$		D
	R	$\Delta L$	R	$\Delta L$			R	$\Delta L$	R	$\Delta L$	
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14	44	89
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17	54	110
D19	57	89	25	104.5	82	5					
D22	66	104	28	121	95	5					
D25	75	118	32	137.5	108	6					
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209.5	164	9					

横浜環状南線 公田笠間トンネル工事			
図面の種類	坑内埋戻し工A 妻壁配筋図(4) 終点側 笠間発達迄立坑図(2)		
縮 尺	1 : 50	図面番号	/
設計会社名	日本シビックコンサルタント株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 横浜工事事務所		